

btp rail n°23



Castrol groupe

magazine



**COLAS RAIL**

LE FERROVIAIRE  
D'UNE NOUVELLE ÈRE

[www.colasrail.com](http://www.colasrail.com)

**PROCESS**

Les nouveaux trains de travaux

**Salon**

Spécial Innotrans 2018

**GRAND ANGLE**

Notre dossier « formation »

REPORTAGES • INTERVIEWS • MATÉRIELS • TECHNIQUES • STRATÉGIES • ÉVÉNEMENTS

N° 23 - SEPTEMBRE 2018 - 9 € - ISSN 2273-175X

L 11005 - 23 - F - 9,00 € - RD





## *The Smart Rail Track by Vossloh.*

L'utilisation des technologies digitales joue un rôle clé pour une disponibilité maximale des voies et une maintenance prédictive. Connaître à toute heure l'état des voies grâce à l'obtention d'informations connectées en temps réel, avec des produits innovants, des matériels fiables et des concepts de maintenance optimisés pour les chemins de fer. Voilà ce que nous entendons par „The Smart Rail Track by Vossloh“.

Prochain arrêt : Berlin, InnoTrans 2018, Hall 26.

[www.vossloh-innotrans.com](http://www.vossloh-innotrans.com)

**vossloh**



## ACTUS

4. Actualités

## LE GRAND CHANTIER

8. Le train de substitution DRL-C

## INTERNATIONAL

12. La Chine, pivot du marché mondial

## FERROVIAIRE

### AUTOUR DU RAIL

14. Viva Tech 2018  
15. Le service « Rail » de Bureau Veritas

### PROCESS

16. La surveillance des voies équipées de l'ETCS

### ENTREPRISES

18. Argos ou la prochaine génération de postes d'aiguillage

### MATÉRIEL

20. Relancer le fret ferroviaire

### CHANTIER

22. La suite rapide zone dense SRZD

## GRAND ANGLE

26. Fer Expert, le nouvel entrant  
28. FS Institute : une offre évolutive

30. SafeRail : une nouvelle approche pédagogique

32. Maintenance des engins de travaux

## SALON

34. Innotrans 2018  
36. Cmar et Unimog roue à roue  
38. ETF et son programme de conférences  
40. Les annonces de Zöllner  
42. Mesures sans contact de la géométrie des rails  
44. Le rail intelligent vu par Vossloh

## URBAIN

### CHANTIERS

46. Le lot 16.1 du Grand Paris Express  
50. RATP : les travaux d'été

### MATÉRIEL

49. Les marteaux thermiques Wacker Neuson

## MÉTRO & TRAM

52. Économie et marché

## TOP 3

56. Les 3 infos les plus plébiscitées sur les réseaux

## FOCUS

58. Operail : le suivi logistique ferroviaire

Cayola groupe®

Fondé par Jean et Florence Cayola en 1982



ConstructionCayola.com

**BTP RAIL N°23 - SEPTEMBRE 2018**

Siège social : 3, quai Conti  
78430 - Louveciennes - France  
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14  
Fax : +33 (0)1 30 08 14 15  
direction@groupe-cayola.com  
www.constructioncayola.com

BTP Rail est édité par la  
SARL Les Editions de la Construction  
au capital de 30 000 €,  
Membre de la coopérative de la presse périodique

Directeur de la publication : Florence Wattel

RÉDACTION

redaction@btprail.com

Directrice de la rédaction : Florence Cayola  
Rédacteur en chef : Cédric Béal

PUBLICITÉ

direction@groupe-cayola.com

MAQUETTE :

studio@groupe-cayola.com

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot,  
BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS

abonnement.diffusion@groupe-cayola.com  
BTP Rail + BTP Matériels + BTP Construction  
6 n°/an soit 280 € (Tarif France)  
3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES  
Tél : 01 30 08 14 13  
www.constructioncayola.com



Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres  
de bois en provenance de forêts gérées durablement.  
Commission Paritaire : 0419 T 92268  
BTP Rail magazine - ISSN 2273-175X

La direction n'est pas responsable des textes,  
illustrations, dessins et photos publiés qui engagent  
la seule responsabilité de leurs auteurs.

Toute représentation ou reproduction intégrale ou  
partielle par quelque procédé que ce soit,  
faite sans le consentement

de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4  
et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

	BRO	CONDAT
ORIGINE DU PAPIER	Allemagne (608 km)	France (587 km)
CERTIFICATION	PEFC	PEFC
TAUX DE FIBRES RECYCLÉES	0%	0,27%
EUTROPHISATION PTOT	0,021 kg/t	0,01 kg/t