

btp rail n°37

BTP = RAIL



Suivre
sa bonne
étoile...

N° 37 - FÉV./MARS 2021 - 15 € - ISSN 2273-175X

L 11005 - 37 - F - 15,00 € - RD



NÉOTECH
EVOLUTION IN MOTION

OPTIMA XL

Technologie haute performance

265 kg de charge utile en nacelle
et 420 kg pour la plateforme

Travail simultané au poteau
et aux fils caténaires

Mise en voie rapide et sécurisée

VCP PR

Technologie modulaire

Transport de personnel
et de matériel

Manutention avec grue

Déroutage/enroulage de câble

**BESOIN DE PERFORMANCES ET DE SÉCURITÉ ?
UTILISEZ LES SOLUTIONS RAIL-ROUTE GEISMAR**

CAMIONS RAIL-ROUTE

Technologie sur mesure

Équipements adaptés
à tous types de travaux

Traction ferroviaire
sûre et performante

Respect des normes en vigueur

btp rail n°37

BTP = RAIL

Porter haut les valeurs du ferroviaire



GRAND ANGLE

Une politique
d'externalisation réussie

PROCESS

Maintenance et acteurs privés :
une solution à haut potentiel

HOMMES & MÉTIERS

Sortir du glyphosate
en 2021



www.rovdeveloppement.com
www.rovrailwayindustry.com

FRANCE & INTERNATIONAL



UN ACTEUR MAJEUR ET INCONTOURNABLE DE LA MESURE POUR LE FERROVIAIRE



ELAN-D NEOTEC

HAUTEUR
DÉSAXEMENT



CAMEROV® HDD-E®

DÈVERS
ÉCARTEMENT



Tramway d'Oran (Algérie)
CMA



Bourreuse MATISA - ETF



CHARIOT RÈGLE HDD



Train TX WT 1500 - 25 KV
GEISMAR

CAMEROV® VISIOCAT® Observation de la caténaire & mesure de l'épaisseur du fil de contact



CAMEROV® REGLE D-E 20 1435 Dèvers - Écartement



CAMEROV® TOR 210 Pour ouvrages sous voies



Véhicule ITV



Mesure d'éléments de la caténaire

LAS'CAT



Mesure hauteur de la caténaire

Sac à dos ITV
Poids : 4 Kg



Mesure déflexion du rail





14



24



30



34

ACTUS

6. Ferroviaires et fret

L'IMAGE DU MOIS

12. Chantier Eole

LA GRANDE INTERVIEW

14. L'avenir de la mobilité selon TSO

INTERNATIONAL

18. Le Portugal investit dans le rail

FERROVIAIRE

AUTOUR DU RAIL

20. Des équipements à haute valeur ajoutée

MATÉRIELS

22. La chenille de Colas refait surface

23. ROV Développement se réinvente

PROCESS

24. Mesea, un plan de maintenance innovant

HOMMES & MÉTIERS

30. SNCF Réseau sort du glyphosate

GRAND ANGLE

34. Externalisation des travaux en IDF

URBAIN

AOM

38. Le Systral a mangé du Lyon

CHANTIERS

40. Focus sur les zones de manœuvre

42. Une sous-station énergie flambant neuve

ACTUS MÉTRO, TRAM & TÉLÉPHÉRIQUE

44. Economie et marché

TOP 3

48. Les 3 infos les plus plébiscitées sur les réseaux

FOCUS

50. Un terrier à blaireau d'un nouveau genre

GRUPE
CAYOLA

Fondé par Jean et Florence Cayola en 1982

BTP
RAIL

CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

BTP RAIL N°37 - Fév./Mars 2021

Siège social : 3, quai Conti
78430 - Louveciennes - France
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14
Fax : +33 (0)1 30 08 14 15
direction@groupe-cayola.com
www.constructioncayola.com

BTP Rail est édité par la
SARL Les Editions de la Construction
au capital de 30 000 €,
Membre de la coopérative de la presse périodique

Directeur de la publication : Florence Wattel

RÉDACTION

redaction@btprail.com
Directrice de la rédaction : Florence Cayola
Rédacteur en chef : Cédric Béal

PUBLICITÉ

direction@groupe-cayola.com

MAQUETTE :

studio@groupe-cayola.com

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot,
BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS

abonnement.diffusion@groupe-cayola.com
3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES
Tél : 01 30 08 14 13
www.constructioncayola.com



Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres
de bois en provenance de forêts gérées durablement.
BTP Rail magazine - ISSN 2273-175X

La direction n'est pas responsable des textes,
illustrations, dessins et photos publiés qui engagent
la seule responsabilité de leurs auteurs.
Toute représentation ou reproduction intégrale ou
partielle par quelque procédé que ce soit,
faite sans le consentement
de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4
et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

INSERT D'UN ENCART JETÉ NEOTEC SOUS COUVERTURE

INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX		
PAPERS	COUVERTURE Chorus Satin	INTERIEUR Royal Roto
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLÉES EUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0%	Belgique PEFC 0%
	0,013 kg/t	0,018 kg/t



TRAVAUX EN GARE DE ROSA PARKS

La gare Rosa Parks sera à terme, le terminus de la branche ouest d'Eole. Afin de permettre aux trains venant de Mantes-la-Jolie de repartir vers l'ouest, deux voies de retournement ont été créées durant le mois de janvier et ont nécessité l'élargissement du pont ferroviaire.





© EOLE/SNCF Ressau

Mesea : un plan de maintenance conjuguant sécurité et performances

EN CHARGE DE L'EXPLOITATION ET DE LA MAINTENANCE DE LA LIGNE À GRANDE VITESSE SEA TOURS-BORDEAUX, MESEA EN ASSURE LA SÉCURITÉ ET LA PERFORMANCE AU QUOTIDIEN PENDANT TOUTE LA DURÉE DE LA CONCESSION, SOIT JUSQU'EN 2061. PRÈS DE 42 MOIS APRÈS SA MISE EN SERVICE COMMERCIALE, BTP RAIL A VOULU EN SAVOIR PLUS SUR LES RITUELS DE PROGRAMMATION ET DE PLANIFICATION DES TRAVAUX MIS EN PLACE PAR LE MAINTENEUR PRIVÉ.



Tous © MESEA / Jean-Daniel Guillou

Sortir du glyphosate d'ici fin 2021

DANS LE CADRE DE LA LOI ÉGALIM ET EN RÉPONSE À L'ATTENTE SOCIÉTALE QUE PEUT SUSCITER L'UTILISATION DE PRODUITS PHYTOSANITAIRES, SNCF RÉSEAU S'EST ENGAGÉE DANS UNE STRATÉGIE GLOBALE VISANT À NE PLUS UTILISER DE GLYPHOSATE D'ICI FIN 2021 ET À SE RAPPROCHER DU ZÉRO PHYTO CONVENTIONNEL DÈS 2022. UNE MISSION IMPOSSIBLE ?

S NCF Réseau, dans le cadre de ses missions régaliennes, a pour vocation de garantir la sécurité et la fiabilité des 15 000 trains circulant quotidiennement sur quelques 30 000 km de lignes. Or, la présence de végétation sur les voies ou à proximité (pistes, bandes de proximité, abords) peut avoir de telles incidences sur la sécurité ferroviaire qu'il s'avère indispensable pour SNCF Réseau d'en assurer la maîtrise. Car si la végétation, selon les endroits où elle se situe, est utile à l'infrastructure ferroviaire, par exemple pour stabiliser les talus, à l'inverse, elle représente un facteur de risque pour la sécurité ou la régularité des circulations, le cheminement des personnels travaillant à proximité des voies, ou le bon fonctionnement des installations ferroviaires.

LES INCIDENCES DE LA VÉGÉTATION SUR LA SÉCURITÉ ET LA RÉGULARITÉ DES CIRCULATIONS

Sur la voie et les pistes, le développement de la végétation peut empêcher les systèmes de détection automatique des trains de bien fonctionner, en empêchant de repérer leur circulation en ligne ou aux passages à niveau. Elle peut également masquer ou endommager les installations de signalisation et les équipements de sécurité. Elle peut par ailleurs perturber la surveillance des voies, soit en masquant les anomalies, soit en brouillant les lasers optiques de surveillance automatisés embarqués sur les trains. Sur des temps plus longs, la végétation dans le ballast empêche le drainage nécessaire à la stabilité des voies et à leur géométrie. La végétation sèche sur les pistes peut, quant à elle, provoquer des départs d'incendie lors du freinage de trains de fret notamment, ce



L'ÉCO-PÂTURAGE : L'EXEMPLE DE LORIENT

L'éco-pâturage est employé comme méthode d'entretien des anciennes voies du port de Lorient depuis 2015. En 2021, le projet a pris un autre tournant avec l'installation de clôtures fixes permettant aux animaux de rester davantage sur le terrain et, in fine de passer d'un pâturage intensif à un pâturage extensif afin de limiter le piétinement des sols. Le budget total est estimé à 70 000 € dont près de 50 000 € pour les clôtures. Les animaux, chèvres ou moutons, devraient arriver en avril prochain.