

btp rail n°39

BTP = RAIL



Le rêve ferroviaire en ligne de mire

N° 39 - JUIN 2021 - 15 € - ISSN 2273-175X

L 11005 - 39 - F. 15,00 € - RD



EXCLUSIF

Eiffage Rail, la grande interview

GRAND ANGLE

Le projet structurant de SNCF Réseau

MATÉRIEL

La rame GC de la SRCat 1 500 V



En Ligne
avec le ferroviaire

 **MIRE**



Scanner



Tramway Dubai



Drone



InSar/ TER Dakar



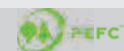
Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres
de bois en provenance de forêts gérées durablement.
BTP Rail magazine - ISSN 2273-175X

La direction n'est pas responsable des textes,
illustrations, dessins et photos publiés qui engagent
la seule responsabilité de leurs auteurs.
Toute représentation ou reproduction intégrale ou
partielle par quelque procédé que ce soit,
faite sans le consentement
de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4
et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

DANS CE NUMÉRO,
UN ENCART MECATEAMMEETINGS
EST JETÉ SOUS COUVERTURE

INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX

PAPIERS	COUVERTURE Chorus Satin	INTERIEUR Royal Roto
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLÉES EUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0% 0,013 kg/t	Belgique PEFC 0% 0,018 kg/t



16



20



28



40

ACTUS

- 4. Ferroviaires
- 12. Rov Développement : un partenariat avec Neotec

L'IMAGE DU MOIS

- 14. Cap sur l'Estaque

LE GRAND CHANTIER

- 16. Etoile ferroviaire de Saint-Pol : un atterrissage réussi

LA GRANDE INTERVIEW

- 20. Eiffage Rail : interview croisée de Xavier Mony et Fabrice Blanc

FERROVIAIRE

AUTOUR DU RAIL

- 24. La danse du rail

PROCESS

- 26. L'avenir du transport ferroviaire selon Thales

MATÉRIEL

- 28. NeoCat : la rame GC 1 500 V

ENTREPRISES

- 31. Le plan de transformation d'Ineo Scélé Ferroviaire
- 34. RailShine : 15 années d'existence

GRAND ANGLE

- 36. Zoom sur le projet structurant
« Tous SNCF Ambition Réseau »

URBAIN

AOM

- 40. Toulouse, capitale nationale des transports publics

ACTUS MÉTRO, TRAM & TÉLÉPHÉRIQUE

- 44. Economie et marché

TOP 3

- 48. Les 3 infos les plus plébiscitées sur les réseaux

FOCUS

- 50. Trains légers autonomes



VOUS SOUHAITEZ
VOUS ABONNER ?
www.constructioncayola.com

f construction.cayola

t construction.cay

in groupe-cayola



© TSO

L'ODYSSÉE DE NGE À ESTAQUE

Mené par TSO (mandataire), le groupement 100 % NGE retenu par SNCF Réseau pour la régénération de près de 24 km de voies de la ligne de la Côte Bleue entre Carry-le-Rouet et l'Estaque a réussi un sans-faute avec une livraison des travaux dans les temps soit fin avril. Cette performance doit beaucoup à l'approche multimétiers de NGE qui consiste à coordonner tous les corps de métiers (5 ici) sous une même direction « Cette synergie de moyens et la fluidité opérationnelle qui en résulte a permis de restituer la voie en temps et en heure » se félicite Ahmed Torkhani, le directeur du projet. Notons ici que SNCF réseau a d'ailleurs confié à TSO des projets optionnels avec 11 % de linéaire en plus au regard du bon rendement du groupement.

DES TRAVAUX COMPRENANT 3 VOLETS PRINCIPAUX

Pour le premier volet concernant l'opération de renouvellement, TSO a utilisé sa cribreuse DRL-C dont elle a l'exclusivité en France et qui permet, de par la conception de sa chaîne de dégarnissage, d'intervenir

dans des gabarits restreints. Le deuxième volet a concerné le génie civil et les travaux connexes. « L'opération de confortement du tunnel Rio Tinto a été déterminante avec le confortement de quatre sections du tunnel, soit 130 m de linéaire, par des coques de béton armé avec aménagement d'un système de drainage des eaux de ruissellement à l'arrière des coques ». Le confortement du versant du Rio Tinto a quant à lui été assuré par NGE Fondations avec la pose de filets protecteurs, et le clouage de blocs rocheux. Mentionnons que NGE a fait appel à Maia Sonnier pour une opération ponctuelle de re-scindement. « Ce projet reposant sur une configuration Multi-métiers a permis de donner une réponse globale avec un interlocuteur unique pour le donneur d'ordre quelle que soit la phase travaux. Cette façon de travailler qui est propre à NGE est bénéfique pour la qualité de la réponse et le respect des délais. Dans ce contexte, la rénovation de la ligne de la Côte Bleue a été une référence en la matière » conclut Ahmed Torkhani.



FLX-RAIL[®], une nouvelle solution au service de la sécurité ferroviaire !

AVEC SA NOUVELLE MARQUE SISGEO RAIL, L'ENTREPRISE ITALIENNE RECONNUE DANS LE DOMAINE DE L'INSTRUMENTATION STRUCTURELLE ET GÉOTECHNIQUE MET SON EXPERTISE AU SERVICE DE L'INDUSTRIE FERROVIAIRE. SA SOLUTION FLX-RAIL[®] PERMET LA MESURE CONTINUE DE LA DANSE DE VOIE ET, DE FACTO, LE SUIVI AUTOMATIQUE DU GAUCHE DE VOIE EN CHARGE. DÉVELOPPÉ EN COLLABORATION AVEC RATP INFRASTRUCTURES ET SNCF RÉSEAU, CE NOUVEAU CAPTEUR, INDUSTRIALISÉ DEPUIS DÉBUT 2021, EST PROMIS À UN BEL AVENIR.

En recherche constante des solutions de surveillance les plus abouties pour garantir un niveau maximal de sécurité de leurs infrastructures, les gestionnaires de réseau n'hésitent plus à s'appuyer sur l'expertise d'industriels ayant développé un savoir-faire dans des domaines étrangers à leur cœur de métier. C'est notamment le cas de RATP Infrastructures qui, depuis 2018, collabore avec le fabricant Sisgeo

pour développer un nouvel instrument innovant à même de mesurer automatiquement le déplacement vertical en charge du châssis de voie, un phénomène plus communément appelé la danse du rail. « *La RATP n'était pas satisfaite des suivis statiques traditionnels utilisant des inclinomètres ou des théodolites automatiques, et recherchait une solution dynamique capable de mesurer la danse lors du passage de leurs trains afin d'assurer un suivi*

automatique du gauche de voie en charge » explique Nicolas Poitrineau, directeur de Sisgeo France et responsable de la marque Sisgeo Rail. Forts de leur expérience dans le domaine de l'instrumentation géotechnique et structurelle, et après avoir testé plusieurs prototypes, les ingénieurs en R&D de Sisgeo ont alors proposé une première version d'un instrument de mesure, baptisé FLX-RAIL[®], répondant aux cahiers des charges de la RATP. « *Nous avons*



L'avenir du transport ferroviaire selon Thales

À L'OCCASION DE SON ÉVÈNEMENT « SMART MOBILITY EXPERIENCE », THALES A PRÉSENTÉ À LA PRESSE SPÉCIALISÉE SES NOUVELLES SOLUTIONS NUMÉRIQUES VISANT À AMÉLIORER L'EFFICACITÉ DES ACTIVITÉS FERROVIAIRES TOUT EN RÉDUISANT L'EMPREINTE CARBONE.

Allonger la durée de vie de son réseau, gagner en performance en termes de gestion du trafic et de flux passagers en gare, diminuer ses coûts de maintenance en s'appuyant sur des systèmes à base d'intelligence artificielle, ou encore optimiser la consommation d'énergie de sa flotte de trains et de métros grâce à une stratégie de conduite bien définie, tels sont quelques-

uns des nouveaux services mis en avant par Thales aux opérateurs de transports ferroviaires. *« Aujourd'hui et plus que jamais, les opérateurs de transport ferroviaire cherchent de solutions numériques et de services innovants qui permettent d'améliorer la performance de leurs activités et l'efficacité énergétique, et de renforcer l'attractivité du rail pour les usagers »* a annoncé Thales en

préambule de son « digital event » organisé en parallèle du salon Euro Rail Hub. En s'appuyant sur des technologies numériques telles que l'IoT, la 5G, le cloud, les technologies web, l'analyse des données et

l'IA, Thales conçoit et propose de nombreuses solutions qui auront un impact majeur sur notre manière de voyager : signalisation numérique et ETCS, train autonome ou système de conduite assisté, billettique mobile,





Tous © Bernard Bauffin

Ineo Sclé Ferroviaire : un plan de transformation et des ambitions à la clé

IMPULSÉE PAR UNE NOUVELLE ÉQUIPE MANAGÉRIALE, LA FEUILLE DE ROUTE DE LA FILIALE D'INEO SPÉCIALISÉE DANS LES MÉTIERS DE L'ÉLECTRIFICATION ET DE LA SIGNALISATION FERROVIAIRE VISE À FAIRE DE L'ENTREPRISE UNE RÉFÉRENCE EN TERMES D'EXPERTISES ET D'IMPÉRATIFS DE SÉCURITÉ.

Filiale d'Ineo rattachée à ENGIE Solutions⁽¹⁾ Ineo Sclé Ferroviaire est spécialisée dans les métiers de l'électrification (caténaires et LAC) et de la signalisation ferroviaire sur les périmètres France et Export⁽²⁾. Elle

est dirigée par Simon Pierre Trezeguet qui incarne depuis sa prise de fonction au mois de février 2020 la conduite du changement décidé par la direction générale d'ENGIE Solutions. Son ordre de mission ? Elaborer et mettre en œuvre avec son

équipe managériale un plan de transformation radical afin de répondre aux nombreux enjeux auxquels fait face l'entreprise et notamment celui de la sécurité sur les chantiers. « Nous avons été confrontés à un accident grave en 2018, puis à de