

L 11005 - 41 - F - 15,00 € - RD



Reil N° 41 - OCT. NOV. 2021 - 15 € - ISSN 2273-175X

# BTP RAIL



**ACX**

*Notre savoir-faire au service du ferroviaire*

[www.acx-ferroviaire.fr](http://www.acx-ferroviaire.fr)

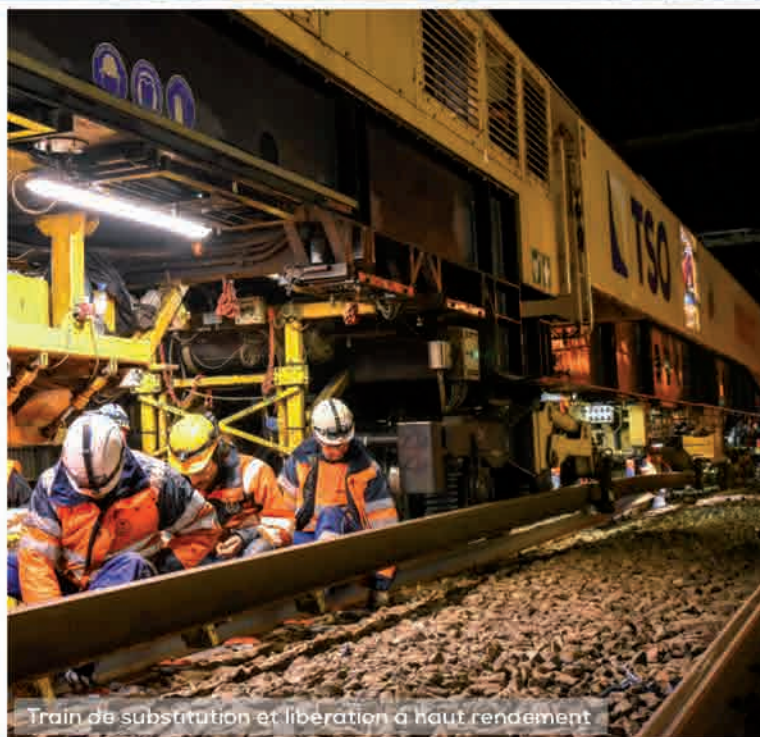


# ICI AUSSI, NOUS AVONS RELEVÉ LE CHALLENGE

Pose d'un appareil de voie avec la grue de levage



Pose de la caténaire sur tramway



Train de substitution et libération à haut rendement

Votre partenaire en solutions  
ferroviaires

CHEMIN DU CORPS DE GARDE  
77508 CHELLES CEDEX  
01 64 72 72 00

SUIVEZ-NOUS



tso.fr





**CONSTRUCTIONCAYOLA.COM**

**BTP RAIL N°41 - OCT./NOV. 2021**

Siège social : 3, quai Conti  
78430 - Louveciennes - France  
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14  
Fax : +33 (0)1 30 08 14 15  
**direction@groupe-cayola.com**  
**www.constructioncayola.com**

BTP Rail est édité par la  
SARL Les Editions de la Construction  
au capital de 30 000 €,  
Membre de la coopérative de la presse périodique

Directeur de la publication : Florence Wattel

RÉDACTION

**redaction@btprail.com**

Directrice de la rédaction : Florence Cayola  
Rédacteur en chef : Cédric Béal

PUBLICITÉ

**direction@groupe-cayola.com**

MAQUETTE :

**studio@groupe-cayola.com**

IMPRESSION

**Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot,  
BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex**

ABONNEMENTS

**abonnement.diffusion@groupe-cayola.com**

3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES

Tél : 01 30 08 14 13

**www.constructioncayola.com**



Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres  
de bois en provenance de forêts gérées durablement.  
BTP Rail magazine - ISSN 2273-175X

La direction n'est pas responsable des textes,  
illustrations, dessins et photos publiés qui engagent  
la seule responsabilité de leurs auteurs.  
Toute représentation ou reproduction intégrale ou  
partielle par quelque procédé que ce soit,  
faite sans le consentement  
de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4  
et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

**INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX**

PAPIERS	COUVERTURE Chorus Satin	INTERIEUR Royal Roto
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLÉES EUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0% 0,013 kg/t	Belgique PEFC 0% 0,018 kg/t



**16**



**22**



**32**



**40**

**ACTUS**

6. Ferroviaires

**L'IMAGE DU MOIS**

12. Montceau-les-Mines, l'épicentre  
de la filière ferroviaire

**LE GRAND CHANTIER**

16. ERIC va droit au but

**FERROVIAIRE**

**ENTREPRISE**

22. Les 30 ans de TGSO

**PROCESS**

24. L'alliance des techniques routières et ferroviaires

**MATÉRIELS**

26. Les derniers investissements d'Infrabel

28. La nouvelle nacelle caténaire de Geismar

30. Une grue ferroviaire qui tutoie les sommets

32. La nouvelle pelle sur chenilles de D2R

34. Mecalac ou la force de la gamme

**GRAND ANGLE**

36. Le relevé topographique prend son envol

**URBAIN**

**CHANTIER**

40. En piste pour la ligne 14 Sud

**MÉTRO&TRAM**

44. Economie et marché

**TOP 3**

48. Les 3 infos les plus plébiscitées sur les réseaux

**FOCUS**

50. Les alternatives à la créosote

ACX FERROVIAIRE 1 DE COUV. + 7 • ALR 25 • CATALDI SAS 37 • DELISLE TP 19 • DIPOSTEL-DIFACTO 13 • MECATEAMCLUSTER 14/15  
• NEoloc 39 • PATRY 5 • RAIL EUROPE SOLUTIONS 21 • SAS GAVEND TP 11 • SEKISUI CHEMICAL GMBH 21 • SFERIS 9 • SIFERI EURL 39  
• STRADAL 3 DE COUV. • STRAIL FRANCE SAS 43 • SYSTRA 31 • TSO 2 DE COUV. • VOSSLOH COGIFER SA 4 DE COUV.



**PLUS D'INFO SUR**  
[www.constructioncayola.com](http://www.constructioncayola.com)



**NOUS ÉCRIRE**  
[redaction@btprail.com](mailto:redaction@btprail.com)



**VOUS SOUHAITEZ  
VOUS ABONNER ?**  
[www.constructioncayola.com](http://www.constructioncayola.com)

[construction.cayola](https://www.facebook.com/construction.cayola)

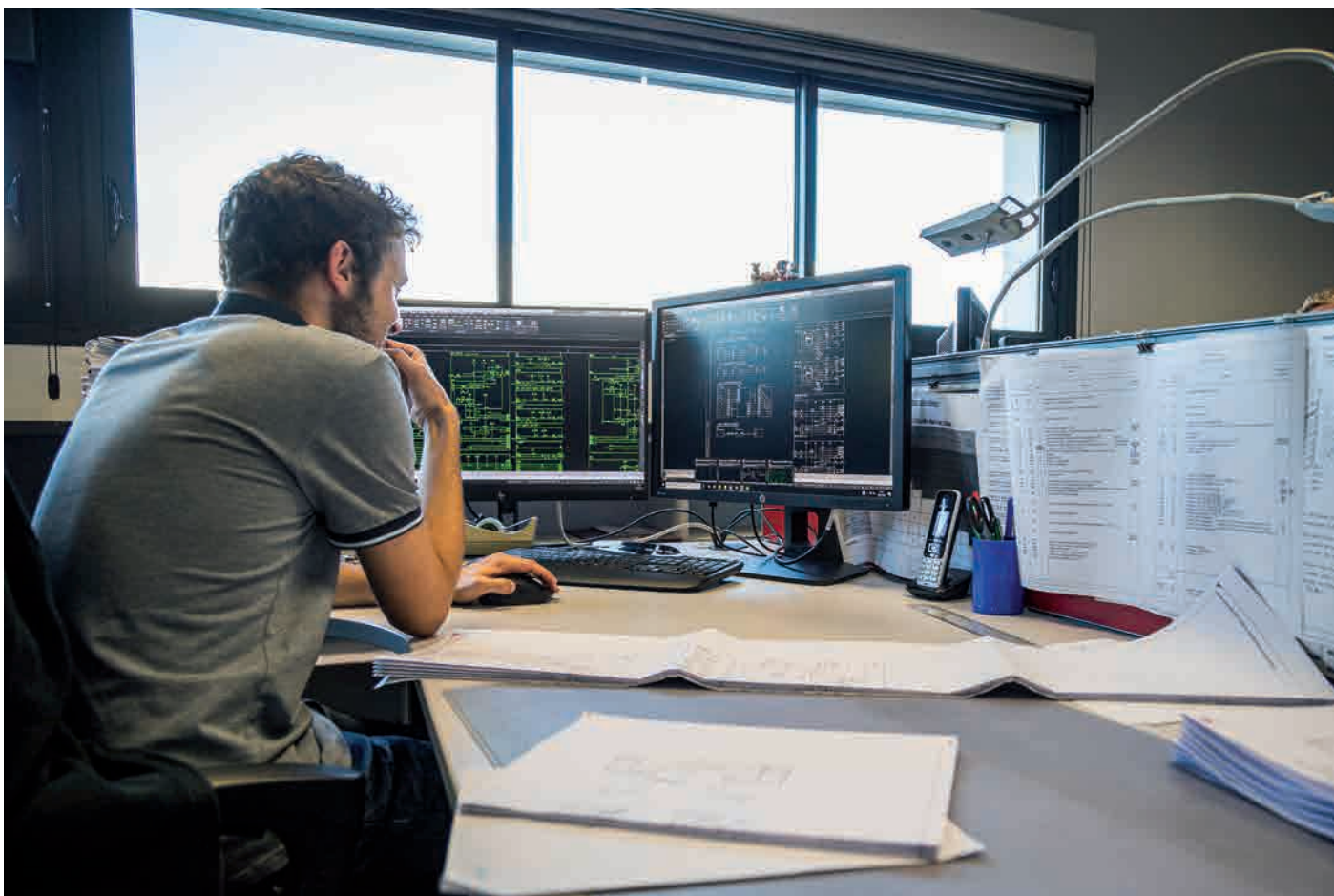
[construction.cay](https://twitter.com/construction.cay)

[groupe-cayola](https://www.linkedin.com/company/groupe-cayola)

# Eric va droit au but !

UNE FOIS N'EST PAS COUTUME, C'EST AVEC UNE ACCROCHE FOOTBALLISTIQUE QUE DÉBUTE CET ARTICLE DÉVOLU À ERIC, LE NOUVEL « ENGIN DE RÉGÉNÉRATION INDUSTRIELLE CATÉNAIRE 25 kV » QUE BTP RAIL A VU EN ACTION DÉBUT OCTOBRE SUR LA LIGNE PARIS-STRASBOURG. UN TRAIN-USINE DE POINTE QUI BOULEVERSE LA MANIÈRE D'APPRÉHENDER LES TRAVAUX CATÉNAIRES ET QUI ILLUSTRE DE FAÇON ÉCLATANTE L'INDUSTRIALISATION EN COURS DE LA FILIÈRE CATÉNAIRE.





# TGSO fête ses 30 ans d'existence

LE MERCREDI 14 OCTOBRE EN PAYS DE REDON, DANS LE JARDIN BORDANT LE BÂTIMENT À HAUTE PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE DE TGSO, PLUS D'UNE CENTAINE DE PERSONNES ÉTAIENT RASSEMBLÉES POUR FÊTER LES 30 ANNÉES D'ACTIVITÉS DE L'ENTREPRISE. L'OCCASION POUR BTP RAIL DE REVENIR SUR L'AVENTURE INDUSTRIELLE DE CETTE SOCIÉTÉ DEVENUE UN DES PLUS GROS BUREAUX D'ÉTUDES FRANÇAIS DANS LE DOMAINE DE LA SIGNALISATION FERROVIAIRE.

C'est en 1991 qu'est créée TGSO (Techniques Groupement Services Ouest) par Claude Jossot et Danielle Pousset. La première équipe est alors formée de quatre personnes dont Didier Trolard qui ne se doutait sans doute pas, avec son BTS en poche, qu'il serait aujourd'hui chargé d'affaires et un des trois associés de l'entreprise.

Sa belle carrière au sein de TGSO est d'ailleurs à l'image de la progression continue de l'entreprise qui répondait à ses débuts à des marchés de gré à gré en « Etudes de signalisation ferroviaire » pour le compte de la SNCF. Avec le développement accéléré des installations KVB sur le réseau ferroviaire, l'activité bat alors son plein avant de se tendre brutalement lors de la création de RFF, né de la

scission avec la SNCF. Le nouveau gestionnaire de réseau, écopant de la dette ferroviaire, n'a en effet pas d'autre choix que de lever le pied sur les investissements. Agile, TGSO passe ce cap difficile en se lançant dans la réalisation de travaux de calques, saisie et traçage DAO, avant de connaître son premier gros succès en remportant en 2001 son 1<sup>er</sup> marché à l'export en sous-traitance pour Alstom

# CML et Daxi, le duo gagnant d'Infrabel

LE CONSORTIUM RÉUNISSANT CML INDUSTRIE ET DAXI A REMPORTÉ DEUX MARCHÉS INTERNATIONAUX LANCÉS PAR INFRABEL FACE À CE QUI SE FAIT DE MIEUX DANS LE DOMAINE DU GÉNIE FERROVIAIRE EN EUROPE. SES DEUX FAITS D'ARMES? UNE MACHINE RÉVOLUTIONNAIRE POUR CHANGER LES RAILS ET UNE RAME DE WAGONS BIBENNE TOUT AUSSI INGÉNIEUSE POUR LE DÉCHARGEMENT DE BALLAST SUR LA VOIE.

Lors des derniers Mecateameetings, tout visiteur un tant soit peu curieux se devait de longer la voie école de Campus Mecateam jusqu'à son extrémité pour découvrir deux

engins en provenance direct de Belgique et estampillés du logo d'Infrabel : un wagon de chargement/déchargement de rails automatisé et un wagon bibenne pour la manutention de terres. Commençons par

ce dernier que nous détaille avec un fort bel accent, Alain Fayt, ingénieur principal et responsable du parc « wouagons » chez Infrabel : « Dans le cadre de la modernisation de notre flotte de wagons de travaux, Infrabel



# Pelles rail-route Mecalac : la force du choix !

LE CONSTRUCTEUR BASÉ EN HAUTE-SAVOIE FRAPPE UN GRAND COUP EN LANÇANT SA TOUTE NOUVELLE GAMME, LA SÉRIE MRail, RICHE DE 4 MODÈLES. DE QUOI SE POSITIONNER EN ACTEUR MAJEUR DANS LE DOMAINE DES TRAVAUX FERROVIAIRES.



**D**ans un contexte ferroviaire mondial extrêmement dynamique, l'offre Mecalac vient à point nommé pour qui cherche à agrandir ou renouveler son parc de pelles rail-route. Avec ce nouveau choix de quatre modèles, nul doute que les directeurs de matériels trouveront désormais la machine qui correspond le mieux à leurs besoins. Revue de détail.

## SÉRIE MRail : LA FORCE DE L'EXPÉRIENCE ET DU SAVOIR-FAIRE.

Fort du succès de sa 714MW RR, de la longévité de sa 8MCR RR et suite au lancement, l'an dernier, de sa 216MRail, Mecalac propose aujourd'hui une

toute nouvelle gamme de pelles rail-route : la Série MRail. Travaillant avec des partenaires renommés du rail, dont Novium, depuis maintenant plus de 20 ans, le constructeur français a acquis de cette longue collaboration une forte expertise dans ce domaine hautement spécialisé et très exigeant. « *Solidement positionné sur ce marché à dimension internationale, Mecalac a mis en place une nouvelle organisation avec une division dédiée à l'activité du rail, de la recherche et développement, aux supports produits et commercial. Cette organisation s'appuie sur les processus industriels des lignes d'assemblage et les standards de qualité de Mecalac, ainsi que sur un réseau mondial de concessionnaires* » explique le responsable Mecalac des activités spéciales Bruno

Chaleon. Toutes les machines de la Série MRail sont assemblées sur les lignes de montage de l'usine Mecalac à Annecy. Le constructeur se donne ainsi les moyens de répondre efficacement aux besoins spécifiques de ce marché, tout en bénéficiant d'une organisation industrielle solide ; gage indispensable de fiabilité des produits et avantage indéniable par rapport aux transformateurs locaux.

## UNE SOLUTION POUR CHAQUE CHANTIER.

Le marché du rail est vaste : chemins de fer nationaux, voies privées, tramways, métros. L'écartement des voies et les réglementations varient selon les pays. Les exigences liées aux chantiers sont, elles