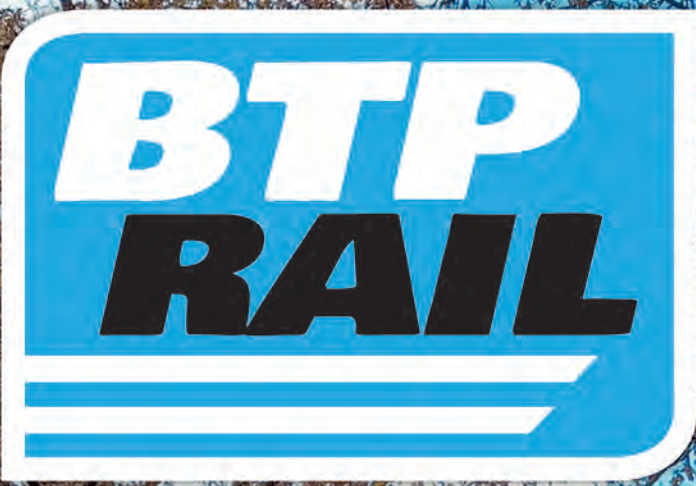


ISSN : 2273-175X | DÉCEMBRE 2023 | 15 €



L'ère des engins

LEYFA MEASUREMENT SAS
9, rue Gustave Eiffel - 31140 AUCAMVILLE - www.leyfa-measurement.fr

Switch to
highest track availability
and **efficiency**



scan code or open vossloh-connect.com to experience a platform which covers all relevant applications that use the power of real-time data and advanced analytics. Ensuring that every service is delivered where it's truly needed – saving time and money.



vossloh-connect.com



CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

BTP RAIL N°51 - DÉCEMBRE 2023

Siège social : 3, quai Conti
78430 - Louveciennes - France
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14
Fax : +33 (0)1 30 08 14 15
direction@groupe-cayola.com
www.constructioncayola.com

BTP Rail est édité par la
SARL Les Editions de la Construction
au capital de 30 000 e,
Membre de la coopérative de la presse périodique

Directeur de la publication : Florence Wattel

RÉDACTION
redaction@btprail.com
Directrice de la rédaction : Florence Cayola
Rédacteur en chef : Frédéric Burguière

PUBLICITÉ
direction@groupe-cayola.com
Cheffe de publicité : Pascale Henry
p.henry@groupe-cayola.com

MAQUETTE
studio@groupe-cayola.com

IMPRESSION
Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot,
BP 60524, ZAC de Mercières,
60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS
abonnement.diffusion@groupe-cayola.com
3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES
Tél : 01 30 08 14 13
www.constructioncayola.com



Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres de bois en provenance de forêts gérées durablement.

BTP Rail magazine - ISSN 2273-175X

La direction n'est pas responsable des textes, illustrations, dessins et photos publiés qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs.

Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX		
PAPIERS	COUVERTURE Chorus Satin	INTERIEUR Royal Roto
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLÉES EUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0% 0,013 kg/t	Belgique PEFC 0% 0,018 kg/t



16



22



44



36

ACTUS

- 10 Le cycle de conférence de l'Udi
- 12 L'infrastructure du fret ferroviaire entre optimisme et pessimisme
- 13 Clément Beaune : « Garde le cap »

FERROVIAIRE

Entreprise

- 14 Leyfa s'ouvre sur de nouveaux horizons
La grande interview
- 16 Didier Traube, Président de Systra France
Grand Angle - Les ateliers de maintenance
- 22 L'excellence comme leitmotiv
- 26 Les traverses composites investissent les ateliers

- 28 Un ECE indépendant au service de la mobilité
- 30 Un centre de maintenance interconnecté
- 34 Le groupe CIM attaque le marché français
Chantier
- 36 Au fil des ateliers de la suite rapide
Transalp Renouvellement
International
- 42 NGE prend le train de l'international

URBAIN

Mobilités

- 44 Caen la mer agrandit son réseau de tramway
1 homme, 1 métier
- 48 Michel Cuminetti, expert de pointe au grand cœur



PLUS D'INFO SUR
www.constructioncayola.com



NOUS ÉCRIRE
redaction@btprail.com



VOUS SOUHAITEZ VOUS ABONNER ?
www.constructioncayola.com

[construction.cayola](https://www.facebook.com/construction.cayola)

[construction.cay](https://twitter.com/construction.cay)

[groupe-cayola](https://www.linkedin.com/company/groupe-cayola)