

BTP RAIL

15 € - ISSN 2273-175X



VLR
LOCATION

MATERIEL T.P.
ET FERROVIAIRE

www.vlr-location.com

Expertise, compétence
et qualité au service
de vos projets

Le **PLUS GRAND CHANTIER D'EUROPE** de **REPLACEMENT D'APPAREILS DE VOIE** dans la plus grande gare d'Europe



Paris Gare du Nord - 2024

©Sebastien Godefroy pour SNCF RESEAU

Groupement TSO, TSO CATENAIRES et FVF
pour le remplacement de 45 appareils de voie pour SNCF Réseau

SUIVEZ-NOUS



TSO

Votre partenaire en
systèmes et solutions
ferroviaires depuis 1927

Chemin du Corps de Garde
77508 Chelles Cedex
+33 (0)1 64 72 72 00
www.tso.fr



CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

BTP RAIL N°54 - JUIN 2024

Siège social : 3, quai Conti
78430 - Louveciennes - France
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14
Fax : +33 (0)1 30 08 14 15
direction@cayola-medias.com
www.constructioncayola.com

BTP Rail est édité par la
SARL Les Editions de la Construction
au capital de 30 000 €,
Membre de la coopérative de la presse périodique

Directeur de la publication : Emeline Santerre

RÉDACTION

f.burguiere@cayola-medias.com
Directrice de la rédaction : Emeline Santerre
Rédacteur en chef : Frédéric Burguière

PUBLICITÉ

Cheffe de publicité : Pascale Henry
p.henry@cayola-medias.com

MAQUETTE

s.pinotie@cayola-medias.com
La Communauté des Graphistes

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot,
BP 60524, ZAC de Mercières,
60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS

s.mariette@cayola-medias.com
3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES
Tél : 01 30 08 14 13
www.constructioncayola.com



Ce magazine est imprimé sur du papier à base
de fibres de bois en provenance de forêts gérées
durablement.
BTP Rail magazine - ISSN 2273-175X

La direction n'est pas responsable des textes,
illustrations, dessins et photos publiés qui engagent
la seule responsabilité de leurs auteurs.
Toute représentation ou reproduction intégrale ou
partielle par quelque procédé que ce soit,
faite sans le consentement
de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4
et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX		
PAPIERS	COUVERTURE Chorus Satin	INTERIEUR Royal Roto
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLÉES EUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0% 0,013 kg/t	Belgique PEFC 0% 0,018 kg/t



ACTUS

- 4 Un panier innovant pour le transport multimodal
- 6 Le ferroviaire face aux enjeux climatiques

FERROVIAIRE

- La grande interview**
- 12 Nicolas Yatzimirsky, Président du groupe Geismar
- Grand angle : Rétrofit**
- 22 Un secteur à la pointe en manque d'attractivité
- 18 Vers la construction d'une filière réseau
- 20 L'attractivité dans l'œil du club RH du Mecateamcluster
- 22 Apporter une coloration ferroviaire aux formations initiales

- 24 Opération séduction pour des métiers passion
- 26 Un DRH sur tous les fronts
- Entreprise**
- 30 Kiloutou adresse le marché de la maintenance ferroviaire
- 34 Les fabricants jouent la carte de la location
- 36 La location en support de la gamme Activion
- 40 L'assureur, un partenaire dans la prévention des risques
- Chantier**
- 42 Vierzon prépare l'arrivée de son futur PAI
- 44 Phasage délicat pour la régénération du tunnel de Rolleboise
- Portrait - 1 Homme, 1 Métier**
- 48 Jérémie Lasfont : des engins agricoles à la pelle rail-route

