

INFRASTRUCTURES DURABLES

- QUAIS & RÉHAUSSES DE QUAIS PMR
- PASSERELLES & ESTACADES
- INFRASTRUCTURES LINÉAIRES : GARDE-CORPS, CANIVEAUX,...
- ÉQUIPEMENT DES GARES : ABRIS, MÂTS, MOBILIER



INFRASTRUCTURES & ÉQUIPEMENTS DE VOTRE RÉSEAU ET DE VOS GARES

PASSERELLES EN TUNNEL



ESTACADES
ET TRAVERSÉES DE VOIES



MÂTS, MOBILIER
& RÉHAUSSES DE QUAI



UNE MARQUE
SOLUTIONS COMPOSITES

VIA
COMPOSITES
www.solutionscomposites.fr

CONSTRUIRE L'AVENIR
AVEC LES TECHNIQUES
ET MATÉRIAUX DE DEMAIN

www.solutionscomposites.fr



RAIL



Signalisation : la digitalisation en marche



Grande interview

Romuald Hugues
Président de TSO



Chantier RAVI

avec les équipes de DVF
à « Le Cheylas »



Matériel

Marsup, la nacelle
négative signée Novium

Dossier : ERTMS, PMGI... le digital révolutionne la signalisation

SHAPING THE FUTURE OF RAIL INFRASTRUCTURE



CAYOLAMEDIAS
CONSTRUCTEURS DE NOTORIÉTÉ

RAIL

Siège social : 3, quai Conti
78430 - Louveciennes - France
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14
Fax : +33 (0)1 30 08 14 15
direction@cayola-medias.com
www.constructioncayola.com

BTP Rail est édité par la
SARL Les Editions de la Construction
au capital de 30 000 €,
Membre de la coopérative
de la presse périodique

Directeur de la publication : Emeline Santerre

RÉDACTION

Directrice de la rédaction : Emeline Santerre
Rédacteur en chef : Frédéric Burguière
f.burguiere@cayola-medias.com

PUBLICITÉ

Cheffe de publicité : Pascale Henry
p.henry@cayola-medias.com

PARTENARIATS

partenariat@cayola-medias.com

MAQUETTE

s.pinotie@cayola-medias.com
Delphine Balme

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot,
BP 60524, ZAC de Mercières,
60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS

s.mariette@cayola-medias.com
3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES
Tél : 01 30 08 14 13
www.constructioncayola.com

Ce magazine est imprimé sur du papier à base
de fibres de bois en provenance de forêts
gérées durablement.

BTP Rail magazine - ISSN 2273-175X

La direction n'est pas responsable des textes,
illustrations, dessins et photos publiés
qui engagent la seule responsabilité de leurs
auteurs. Toute représentation ou reproduction
intégrale ou partielle par quelque procédé que
ce soit, faite sans le consentement de l'auteur
ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L
122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

Sommaire

Actus

Innotrans 2024, une édition record	10
Carton plein pour la convention	
Mecateameetings	20
Trophées du Génie Ferroviaire	26

La grande Interview

Romuald Hugues, Président de TSO	30
----------------------------------	----

Dossier signalisation

Le bon technologique de l'ERTMS	36
L'ETCS, impose un volume de rétrofit	40
Une solution pour simplifier la signalisation	42

Reportage

Opération armement	
dans le tunnel de Tourville	46
Opération RAVI à « Le Cheylas »	50

1 Homme - 1 métier

Christine Thuaud, spécialiste des tunnels anciens	54
--	----

Matériel

Matisa B45UE, l'engin 3 en 1	56
Le Marsup au chevet des ouvrages d'art	60
Rétrofité, les Combi 20 reprennent du service	64



INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX		
PAPERS	Cauc	Int.
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLÉES EUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0% 0,013 kg/t	Belgique PEFC 0% 0,018 kg/t



CONSTRUCTION
CAYOLA