

btp magazine n°318



# Kubota explode tous les records

BTP Magazine Matériels N° 318 - JANVIER/FÉVRIER 2019



# +3500



VENTES DE MINI-PELLES  
EN FRANCE EN 2018

**Kubota**  
[www.kubota-eu.com](http://www.kubota-eu.com)

# Un réseau de professionnels à votre service



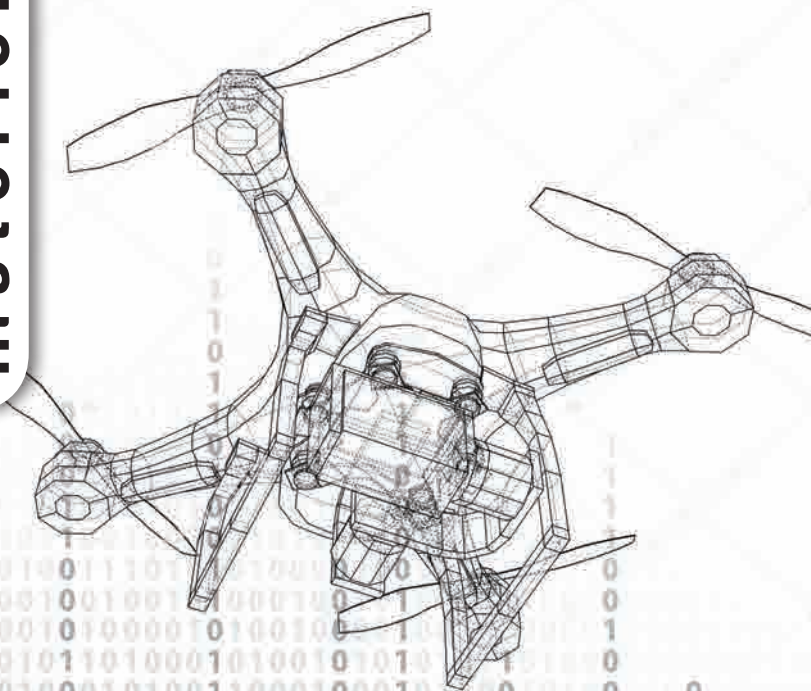
Également en France d'outre-mer

 Etablissement principal  
 Point de service



A.E.B. (18-28-36-37-41-45-86) : 02.54.71.43.33 - ACTIMAN EQUIP. & SERV. (09-31-32 Est-46-81-82) 05.61.41.32.33 - ALTODIS TP (25-39-67-68-70-90) : 03.89.63.41.10 - ARZEL (22-29) : 02.98.20.97.00 - AXCEL (35-56) : 02.97.40.02.00 - BOMAT (06) : 04.93.32.96.32 - BOUCHARD MANUTENTION (75-77-78- 91-92-93-94-95) : 01.64.25.01.50 - C.C.M.B. (72) : 02.43.21.10.61 - CLENET MANUTENTION (49-79) : 02.41.43.46.60 - CMA RODEZ (12-48) : 05.65.42.67.97 - CMI (44-85) : 02.40.38.50.00 - COM53 (53) : 02.43.59.78.78 - COMPTOIR de MATERIEL (03-15-43-63) : 04.73.98.18.00 - EUROMATEC (14-27-50-61-76) : 02.31.27.77.77 - STE NOUVELLE FCE TP (02 Est-08-51-52 Nord) : 03.26.66.25.26 - FERREN MATERIEL (30-84) : 04.90.63.15.41 - FRANCEMAT (21-52 Sud-71 Nord) : 03.80.65.14.02 - GEM DISTRIBUTION (17-24-33-47) : 05.57.35.26.62 - GROUPE TP SERVICES (13) : 04.91.19.18.93 (83) : 04.94.99.44.21 - (11-34-66) : 04.67.76.72.13 - MARCANTONI & FILS (20) : 04.95.58.90.90 - MECA TP (73-74) : 04.79.54.79.00 - PHILMAT EQUIPEMENTS (02 Ouest -59-62) : 03.20.90.73.82 - POUTOU MANUTENTION (16-19-23-87) : 05.55.48.55.55 - REY MATERIEL (07-26) : 04.75.85.28.28 - SAE MATERIEL (04-05) : 04.92.51.31.11 - SOMTP CENTRE EST (10-58-89) : 03.86.97.49.07 - TECMAT SERVICE (01-38-42-69-71SUD) : 04.72.90.06.50 - TILLY MANUTENTION (54-55-57-88) : 03.87.34.67.55 - TP SERVICE MATERIEL (32 Ouest-40-64-65) : 05 59 55 50 45 - VAL MANUTENTION (60-80) 03.44.81.95.39

  
[www.kubota-eu.com](http://www.kubota-eu.com)



# ÉVOLUTION DES MATÉRIELS



L 13778 - 318 S - F: 32,00 € - RD



# PERFORMANCE SÉCURITÉ SIMPLICITÉ **MANITOU**

NOUVELLE  
160 ATJ



PARTENAIRE OFFICIEL



 **MANITOU**  
HANDLING YOUR WORLD

# SORTIR D'UN LABYRINTHE EN MARCHÉ ARRIÈRE

AVEC LE NOUVEAU PEUGEOT PARTNER  
ET SON SURROUND REAR VISION\*



**PREMIUM**

À PARTIR DE

**139€** HT/MOIS

APRÈS UN 1<sup>er</sup> LOYER DE 2 370 € HT<sup>(1)</sup>

ENTRETIEN OFFERT<sup>(2)</sup>

PEUGEOT i-Cockpit®

INDICATEUR DE SURCHARGE\*\*

**MOTION & EMOTION**



VÉHICULE UTILITAIRE  
DE L'ANNÉE 2019



**PEUGEOT  
PROFESSIONNEL**



PEUGEOT PARTENAIRE MAJEUR DU STADE TOULOUSAIN

(1) Exemple pour le crédit-bail sur 36 mois et pour 30000 km d'un nouveau PEUGEOT Partner Premium STD 650 kg BlueHDi 100 S&S BVM5 neuf, hors options, au prix spécial de 13724 € HT, déduction faite de la prime PEUGEOT de 1000 € pour la reprise d'un véhicule utilitaire, au lieu de 20450 € HT (tarif conseillé 19A au 01/02/2019). Soit 35 loyers mensuels de 139 € HT après un 1<sup>er</sup> loyer majoré de 2370 € HT. Offre incluant l'entretien et l'assistance offerts pendant 36 mois<sup>(2)</sup>. Option d'achat finale en cas d'acquisition 8920 € HT. Sous conditions de reprise. (2) Selon les conditions générales du Contrat PEUGEOT SERÉNITÉ PACK ENTRETIEN, disponibles dans les points de vente PEUGEOT. Offre non cumulable, réservée aux professionnels, valable du 02/01/2019 au 30/04/2019 pour un nouveau PEUGEOT Partner Premium STD 650 kg BlueHDi 100 S&S BVM5 neuf, dans le réseau PEUGEOT participant, et sous réserve d'acceptation du dossier par CREDIPAR, SA au capital de 138 517 008 €, RCS Nanterre n° 317 425 981, 9, rue Henri Barbusse, 92230 Gennevilliers, mandataire d'assurance n° ORIAS 07 004 921 (www.orias.fr). \* Caméras arrière et latérale, en option selon les versions. Véhicule présenté avec options : Pack Look, jantes alliage Taranaki 16" et peinture métallisée. \*\* En option, disponible à partir du 2<sup>e</sup> trimestre 2019.

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL. Consommation mixte (en l/100 km) : 4,2. Émissions de CO<sub>2</sub> (en g/km) : 109.

## CONJONCTURE P. 8

**Seimat** : "56 000 machines seront vendues en 2019"

**DLR** : "La croissance ne lâche rien"

**CECE** : "Les incertitudes politiques planent sur le marché européen"

**FNTF** : "Une accélération de trimestre en trimestre"

**Unicem** : Les matériaux de construction entre demande et incertitudes

**FFB** : Le Bâtiment, secteur le plus dynamique de l'année

**FIB** : "Les produits en béton doivent profiter des chantiers du Grand Paris"

**Canalisateurs de France** : La sortie de convalescence ?

**InfraNum** : Fibre optique, tenir les impossibles délais

**Coenove** : Le salut du gaz passe par le bio

**FNSA** : L'amiante et l'assainissement

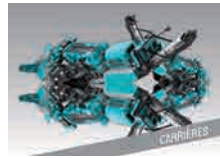


## ROUTE P. 64

- **Daniel Ducroix et Fabian Bacarisse, Colas** : "Redéfinir la relation fournisseur"

- **Enquête** : Tout roule pour la route

- **Matériels routiers** : les tendances

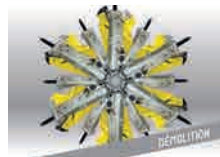


## CARRIÈRES P. 74

- **Jean-Luc Pontieux, GSM Granulats** : "Travailler à réduire toutes les consommations d'énergies"

- **Enquête** : L'automatisation pour gérer les installations de production

- **Matériels de concassage et de criblage** : les tendances



## OUTILS DE DÉMOLITION P. 88

- **Romain Rousselot, Premys** : "Des progrès à faire sur les petits engins de curage"

- **Enquête** : Les outils de démolition sous bonne garde

- **Outils de démolition** : les tendances



## Entre nous TERRASSEMENT HEAVY P. 30

- **Cédric Merle, Valérian** : "La donnée sera l'incontournable de la performance machine"

- **Enquête** : La guerre technologique est déclarée

- **Matériels de terrassement** : les tendances

## TERRASSEMENT COMPACT

- **Enquête** : La distribution se rebiffe

- **Matériels compacts** : les tendances



## FONDACTIONS P. 98

- **Helena Blanc et Olivier Coly, NGE** : "20% des investissements pour le Grand Paris"

- **Olivier Terrier, Soletanche Bachy** : "Les constructeurs doivent être à la hauteur de l'enjeu technique de nos métiers"

- **Matériels de fondations** : les tendances



## LEVAGE P. 108

- **Jérôme Antoine, L2M** : "L'importance des capacités techniques"

- **Enquête** : Aller plus haut

- **Enquête** : La grue auxiliaire prend de l'indépendance

- **Matériels de levage** : les tendances



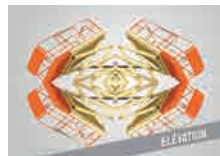
## TRANSPORT P.52

- **Nicolas Bonnard, Transports Bonnard** : "Plus loin que ce que nous proposons les constructeurs"

- **Enquête** : Les camions à leur plus haut niveau depuis 10 ans

- **Enquête** : Bulle positive pour les bennes  
- **Enquête** : Les remorques ont le vent en poupe !

- **Camions, bennes, porte-engins** : les tendances



## ÉLEVATION P. 124

- **Lionel Buzet, Acces Industrie** : "Le plus gros parc en nacelles hybrides en 2019"

- **Enquête** : La nacelle fait sa révolution

- **Enquête** : L'araignée s'accroche

- **Nacelles** : les tendances



## RAIL P. 139

- **Kinda Im Saroeun, SNCF Réseau :** "Le futur passera par le verdissement du parc ferroviaire"
- **Enquête :** S'orienter vers des technologies de rupture
- **Engins de travaux ferroviaires :** les tendances



## RÉSEAUX P. 150

- **Enquête :** Voirie et Réseaux Divers : parlons innovations !
- **Enquête :** La détection et surveillance des réseaux enterrés : des attentes multiples
- **Matériels de compactage :** les tendances
- **Nacelles sur VL :** les tendances
- **Matériel de sciage/forage/tranchage :** les tendances



## EQUIPEMENTS P. 168

- **Enquête :** Outillage : les bons résultats ne se démentent pas
- **Equipements, outils :** les tendances



## COMPOSANTS P. 184

- **Entre nous**



## BÂTIMENT P. 188

- **Philippe Minvielle, GCC :** "La vraie révolution sera numérique"
- **Enquête :** Des matériels modernes plus simples, plus sûrs, plus fiables
- **Coffrages, échafaudages :** les tendances
- **Enquête :** Le chantier évolue, les grues à tour aussi !
- **Grues à tour :** les tendances

# LES TENDANCES ÉVOLUENT, LE SPÉCIAL MATÉRIEL AUSSI

Chaque année, c'est immuable, les mois de janvier et de février sont réservés à l'élaboration d'un numéro spécial intégralement dédié au matériel. Après les années crise, consacrées à redorer les blasons de l'ensemble des constructeurs durement chahutés par la conjoncture défavorable, l'activité est repartie. Et avec elle, la volonté de coller au plus près de l'actualité.

L'actualité, elle se définit par des tendances. Des tendances que nous percevons sur le terrain, au contact des constructeurs et de leurs réseaux de distribution de par nos reportages. Les exigences des grandes sociétés de location et les impératifs économiques et environnementaux des utilisateurs n'ayant cessé d'évoluer ces dernières années, les priorités prennent de nouvelles directions.

Parce qu'une tendance se base sur des besoins, nous sommes allés à la rencontre des directeurs de matériel de grands groupes de construction et de location qui font l'actualité, dans chaque catégorie de matériel. Ces hommes immergés au quotidien dans la gestion des achats et de la revente de machines scrutent en permanence le marché. Dans ce Spécial Matériel 2019, vous prendrez connaissance de leurs constats, de leurs stratégies et de leurs réflexions.

Pour les constructeurs, l'innovation est devenue une marque de différenciation. Au travers de quatorze enquêtes sectorielles, la rédaction a souhaité esquisser les perspectives de développement de ces principaux acteurs et leurs progrès en la matière. On note une généralisation de l'introduction des systèmes connectés dans le guidage, la pose ou l'élévation, mais aussi dans la sécurité. Démocratisation, également, de l'utilisation des drones en complément de la machine. Enfin, la digitalisation croissante des services de gestion, d'assistance et de diagnostic désormais étroitement liés à l'achat d'un engin. L'environnement prend en outre une place prépondérante avec le développement de motorisations de plus en plus propres. Quant aux nouveautés matériel - la raison d'être de ce numéro ! - en raison d'une année 2018 riche marquée par Intermat, et la perspective de notre numéro spécial Bauma à venir au mois de mars, nous ne vous proposerons dans ce Spécial Matériel que quelques illustrations des tendances les plus remarquables du marché. Les puristes pourront toutefois se rendre sur notre site [ConstructionCayola.com](http://ConstructionCayola.com) afin de suivre au quotidien la sortie des nouveaux matériels. Restez donc connectés !

Julia Tortorici

Siège social : 3, quai Conti - 78430 - Louveciennes - France - Tél : +33 (0)1 30 08 14 14 - Fax : +33 (0)1 30 08 14 15 - [direction@groupe-cayola.com](mailto:direction@groupe-cayola.com) - [www.constructioncayola.com](http://www.constructioncayola.com) • BTP Magazine est édité par la SARL TP Presse au capital de 152 000 €, Membre de la coopérative de la presse périodique • Directrice de la publication : Florence Wattel • **RÉDACTION :** [redaction@btpmagazine.com](mailto:redaction@btpmagazine.com) - Directrice de la rédaction : Florence Cayola - Rédacteur en chef : Franck Prades - Rédactrice en chef adjointe : Julia Petit-Tortorici - Secrétaire de rédaction : Verónica Velez - Ont participé à ce numéro : Cédric Béal, Charlotte Divet, Christine Raynaud • **PUBLICITÉ :** [redaction@groupe-cayola.com](mailto:redaction@groupe-cayola.com), Rubrique Services : Mathieu Cassini • **MAQUETTE :** [studio@groupe-cayola.com](mailto:studio@groupe-cayola.com) • **IMPRESSION :** Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot, BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex • **ABONNEMENTS :** [abonnement.diffusion@groupe-cayola.com](mailto:abonnement.diffusion@groupe-cayola.com) - 3 quai Conti - 78430 Louveciennes - Tél : +33 (0)1 30 08 14 13 - Abonnement BTP Matériels + BTP Construction + BTP Rail 26 n°/an soit 280 € (Tarif France)



Présidente et directrice générale :  
Florence Cayola  
Directeur général adjoint :  
Christophe Brillouet

[direction@groupe-cayola.com](mailto:direction@groupe-cayola.com)



Fondé par Jean et Florence Cayola en 1982

[CONSTRUCTIONCAYOLA.COM](http://CONSTRUCTIONCAYOLA.COM)



Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres de bois en provenance de forêts gérées durablement  
Commission Paritaire : 0721 T 89921 - Dépôt légal à la parution - Distribué par MLP - ISSN 0299 - 1905

La direction n'est pas responsable des textes, illustrations, dessins et photos publiés qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).  
Crédits photos : tous droits réservés



10-31-1668 / Certifié PEFC / [pefc-france.org](http://pefc-france.org)

### INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX

PAPERS	COUVERTURE	INTERIEUR
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLÉES EUTROPHISATION PTOT	Allemagne PEFC 0,021 kg/t	France PEFC 0,271% 0,01 kg/t