

btp magazine n°340

btp magazine

Matériels & Construction



BTP Magazine N° 340 - SEPTEMBRE 2021

N° 340 - SEPTEMBRE 2021 - M 02778 - 22,00 €



SANY

Quality Changes the World



TB325R

TAKEUCHI

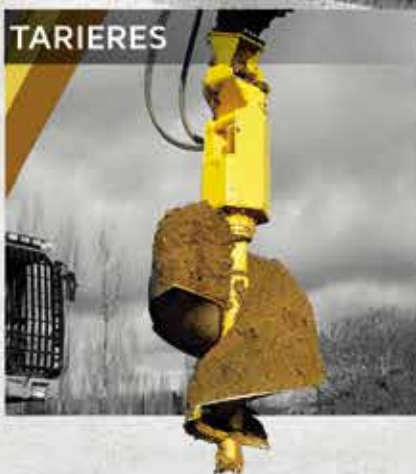
TAKEUCHI
la qualité sans compromis



GAMME D'ACCESSOIRES POUR LE BTP & VRD



GODETS MALAXEURS



TARIERES



BALAYEUSES



BROYEURS FORESTIERS



ENFONCE-PIEUX



PINCE-BORDURES



ROGNEUSES DE SOUCHES



Siège social : 3, quai Conti - 78430 - Louveciennes - France - Tél : +33 (0)1 30 08 14 14 - Fax : +33 (0)1 30 08 14 15 - direction@groupe-cayola.com - www.constructioncayola.com • BTP Magazine est édité par la SARL TP Presse au capital de 152 000 €, Membre de la coopérative de la presse périodique • Directrice de la publication : Florence Wattel • **RÉDACTION** : redaction@btpmagazine.com - Directrice de la rédaction : Florence Cayola - Rédacteur en chef du cahier matériels : Tanguy Merrien - Rédactrice en chef du cahier construction : Julia Petit-Tortorici - Secrétaire de rédaction : Verónica Velez • **PUBLICITÉ** : direction@groupe-cayola.com, Rubrique Services : Mathieu Cassini • **MAQUETTE** : studio@groupe-cayola.com • **IMPRESSION** : Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot, BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex • **ABONNEMENTS** : abonnement.diffusion@groupe-cayola.com - 3 quai Conti - 78430 Louveciennes - Tél : +33 (0)1 30 08 14 13

Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres de bois en provenance de forêts gérées durablement
Commission Paritaire : 0726 T 89921 - Dépôt légal à la parution - Distribué par MLP - ISSN 0299 - 1905

La direction n'est pas responsable des textes, illustrations, dessins et photos publiés qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs.
Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

Crédits photos : tous droits réservés.



INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX		
PAPERS	COUVERTURE	INTERIEUR
ORIGINE DU PAPIER	Belgique	Belgique
CERTIFICATION	PEFC	PEFC
Taux de fibres recyclées	0%	0%
EUTROPHISATION PTOT	0,013 kg/t	0,018 kg/t



Présidente et directrice générale :
Florence Cayola
Directeur général adjoint :
Christophe Brillouet

direction@groupe-cayola.com



Fondé par Jean et Florence Cayola en 1982

CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

sommaire

btp magazine 340 - septembre 2021

6 DES FEMMES ET DES HOMMES

8 DATA CENTER

10 UN CAFÉ AVEC...
Isabelle Alfano

12 DÉCRYPTAGE
L'actualité vue par...Olivier Buschino

EVENEMENTS

14 Construction Days : première !

CA BOUGE MATERIELS

- 20 Terex Trucks est mort, vive Rockback
Trois L586 XPower pour une mine
- 22 L'E57W, une mini-pelle sur pneu très compacte
Des chantiers salés pour Case CE
- 24 Hitachi et John Deere, c'est fini
- 26 Sampierana dans le giron de CNH Industrial
La vente de Doosan à Hyundai finalisée

CA BOUGE... LOCATION

28 AUSA accélère dans la location
Newloc investit dans la nacelle électrique

CA BOUGE... DISTRIBUTION

- 30 Payen prend la carte Dynapac...
et Curty Matériels celle d'Ammann
- 32 Les Trophées de la Distribution de Matériels

L'ŒIL DE

34 Angélique Robineau, Yprema

INTERFACE

36 Quelles bonnes pratiques pour le désamiantage ?

A LA DECOUVERTE

40 Je dis LEM, comme un emblème

PANORAMA/COMPACTEURS

42 Place à la diversification en tous genres

IL ETAIT UNE FOIS

48 Les noces d'or du Dumper
chez Wacker Neuson

GRANDS FORMATS/ TÉLESCOPIQUES

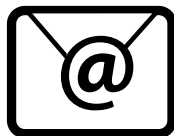
- 50 Un avenir plus dégagé
- 59 Zass, le nouvel acteur
- 60 Le futur, c'est maintenant
- 62 Magni plonge dans la mine

CHRONIQUE

64 Comment retrouver l'équilibre ?



PLUS D'INFO SUR
www.constructioncayola.com



NOUS ÉCRIRE
redaction@btpmagazine.com



VOUS SOUHAITEZ
VOUS ABONNER ?
www.constructioncayola.com



construction.cayola



[Construction.Cay](https://twitter.com/Construction.Cay)



[groupe-cayola](https://www.linkedin.com/company/groupe-cayola)

btp magazine

Oui, je m'abonne

sur CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

ÉVÉNEMENT CONSTRUCTION DAYS



CONSTRUCTION DAYS : PREMIÈRE !

C'EST DU 14 AU 16 SEPTEMBRE DERNIERS À LYON EUREXPO QUE S'EST DÉROULÉE LA PREMIÈRE ÉDITION DES CONSTRUCTION DAYS POUR LA PREMIÈRE FOIS, SALON QUI SE DEVAIT ÊTRE CELUI DU MONDE D'APRÈS. AU FINAL, 2 405 VISITEURS ONT FAIT LE DÉPLACEMENT POUR VENIR RENCONTRER LES QUELQUES 80 EXPOSANTS QUI AVAIENT DÉVOILÉ PLUS DE 400 ÉQUIPEMENTS ET SOLUTIONS AINSI QUE LA CENTAINE D'ENGINS EN DÉMONSTRATION. REVUE NON EXHAUSTIVE DE CE NOUVEL ÉVÈNEMENT APPELÉ À DURER.

JCB

JCB a mis en scène, sur une aire de démonstration de 500 m², sa gamme de pelles sur chenilles Série X, son chariot télescopique rotatif RTH de 21m, ainsi que sa gamme E-Tech, des machines électriques destinées aux Travaux Publics. Parmi celles-ci, la mini-pelle électrique JCB 19C-1E qui utilise une technologie de batterie automobile de pointe et qui offre toutes les performances d'une mini-pelle 1,9 tonne conventionnelle avec moteur Diesel. Par ailleurs, JCB a présenté le télescopique 525-60E qui est une version entièrement électrique du populaire

TELESCOPIC. Conçu pour offrir les mêmes performances qu'une machine conventionnelle à moteur diesel, le 525-60E offre une solution de manutention de charges ZERO émission

aux clients du secteur de la construction. Sans oublier, le Dumper de chantier électrique 1TE, un modèle d'une tonne à haut déversement, alimenté par la technologie des batteries lithium-ion.

Conçu pour travailler à l'intérieur, sous terre et dans des zones sensibles aux émissions, il est un partenaire idéal pour la mini-pelle électrique 19C-1E de JCB, leader sur le marché.





ANGÉLIQUE ROBINEAU DIRECTRICE D'ACHATS MATÉRIELS CHEZ YPREMA

« L'ÉNERGIE PROPRE DES MATÉRIELS ? NOUS SOMMES ENCORE AU NIVEAU DU MARKETING »

NOUS AVONS RENCONTRÉ ANGÉLIQUE ROBINEAU, DIRECTRICE D'ACHATS MATÉRIELS. QUI EST REVENUE SUR SA VISION DU POSTE, AINSI QUE SA RELATION PRIVILÉGIÉE AVEC BERGERAT MONNOYEUR, AVEC QUI YPREMA A NOUÉ UN PARTENARIAT ET CE QU'ELLE ATTEND DES CONSTRUCTEURS DE MATÉRIELS POUR L'AVENIR IMMÉDIAT. LANGUE DE BOIS S'ABSTENIR.



BTP MAG. : APRÈS LE PREMIER SEMESTRE 2021, COMMENT SE PRÉSENTENT LE SECOND ET L'ENSEMBLE DE L'EXERCICE POUR YPREMA ?
ANGÉLIQUE ROBINEAU :

Nous avons voulu continuer, et ce, notamment grâce à l'appui de Messieurs Prigent, père et fils, à investir. En effet, en tant de crise, il est primordial de poursuivre les investissements dans les matériels. Outre le renouvellement de nos machines, il est également

important de pouvoir compter sur une maintenance à très haut niveau afin d'optimiser la sécurité de nos engins et celles de nos opérateurs. Je dirais même que, non seulement nous avons maintenu nos investissements, mais nous avons aussi dopé nos intentions. Alors même que nous avons été freinés par certains de nos partenaires en raison notamment des difficultés d'approvisionnement au plus fort de la crise même si cela a été très vite corrigé.

BTP M : JUSTEMENT, À COMBIEN S'ÉLÈVE L'ENVELOPPE DE LA DIRECTION D'ACHATS MATÉRIELS POUR L'INVESTISSEMENT ÉVOQUÉ ?

A. R. : Nous disposons d'un budget prévisionnel sur une période de 3 ans de l'ordre de 2 millions d'euros voire 2,5 millions par an pour l'achat de matériels, infrastructures, conseils structures

bâtimentaires... Pour l'achat strict de matériels, cette enveloppe est d'un montant de l'ordre d'1,5 million d'euros par an. Tout récemment, nous venons d'investir dans un nouveau concasseur Thyssenkrupp pour le site de Trappes (78), mais aussi, deux tracteurs Massey Ferguson pour les sites de Gennevilliers (92) et de Lagny (77). Ces derniers achats rentrent par ailleurs dans notre réflexion qui est celle de responsabiliser nos achats afin de trouver des acteurs pour promouvoir l'économie locale et nationale. Autant que faire se peut, c'est ce que nous faisons à chaque fois, tout en essayant d'être acteurs de ce que nous achetons.

BTP M : AUJOURD'HUI, COMMENT SE COMPOSE LA DIRECTION D'ACHATS MATÉRIELS D'YPREMA ?

A. R. : Concernant l'équipe, je dispose d'une adjointe au service achats, d'un alternant ingénieur

matériels pour le référencement des pièces notamment. L'atelier se compose d'un chaudronnier et d'un mécanicien. En outre, j'ai la responsabilité du service transport avec un responsable transport soutenu par deux gestionnaires au sein de ce même service. Quant au parc matériel, nous disposons au total de 21 chargeuses Caterpillar : 4 chargeuses 910, 1 chargeuse 950M, 15 chargeuses 966M ou MXE, 1 autre 972 MXE. A cela, viennent s'ajouter 6 pelles 326F ainsi qu'une 330.

BTP M : UN PARC, ESSENTIELLEMENT ET EXCLUSIVEMENT, COMPOSÉ D'ENGINS CATERPILLAR, FOURNIS PAR BERGERAT MONNOYEUR ?

A. R. : En effet, Bergerat Monnoyeur a gagné les deux appels d'offres. Le partenariat est noué pour une période de 5 ans avec BM Rent en tant que Grand Compte. Nous

UN AVENIR PLUS DÉGAGÉ

APRÈS UN DERNIER EXERCICE TRÈS COMPLIQUÉ AVEC UNE BAISSSE DE 31%, LE MARCHÉ DES TÉLESCOPIQUES A PLUSIEURS RAISONS D'ENVISAGER LES PROCHAINES ANNÉES AVEC UN PEU PLUS DE SÉRÉNITÉ. D'UNE PART, LA CRISE ET SES CONSÉQUENCES SONT DÉSORMAIS LOIN DERRIÈRE NOUS, ET, D'AUTRE PART, LES OFFRES PROPOSÉES PAR LES SPÉCIALISTES SONT NOMBREUSES ET VARIÉES.

Le bon élève du marché des matériels reviendrait-il s'asseoir au premier rang de la classe ? Nous l'espérons tous pour les spécialistes et professionnels des télescopiques en France, même si rien n'est moins sûr. Après 5 années consécutives de croissance à deux chiffres, la crise est venue faucher ce beau dynamisme avec de sérieuses conséquences pour le marché : -31% à 3 079 unités. « *Si la tendance se maintient, le marché devrait se terminer aux environs de -25 % par rapport à l'année précédente* », répétaient l'an dernier ainsi tous les professionnels. Ils avaient vu juste. Heureusement, la situation n'a pas perduré. Tirée par le réveil des loueurs notamment, le marché est reparti de l'avant, alors que la situation sanitaire globale et le

contexte de crise s'évaporent. A l'issue du premier semestre, le marché a ainsi écoulé 1 695 unités et tout porte à croire que la seconde partie de l'exercice rythmée notamment par le retour des salons mais aussi par la confiance des acheteurs soit d'un meilleur acabit. Selon les principaux syndicats, nous pourrions ainsi assister à un marché en fin d'exercice à une croissance située entre 6 et 11 %. Et ce n'est pas tout.

DÉVELOPPEMENTS DE TOUTES PARTS

Si ces dernières années les tendances étaient soit à l'ultra-compacité, soit, au contraire, aux engins plus lourds, voire à l'évolution de la technologie, aujourd'hui les constructeurs semblent s'en donner à cœur joie et mise sur tous les fronts. La preuve ? Le marché s'est vu compléter par un nouvel

arrivant en la personne du turc Zass importé en France par Ammann. De son côté Bobcat a lancé sa nouvelle génération de télescopiques de série R, avec un choix de 12 modèles équipés de moteurs Stage V. Ces nouveaux engins offrent des hauteurs de levage de 6 à 18 m avec des capacités de levage maximales comprises entre 2,6 et 4,1 tonnes. D'autres, à l'instar d'Ausa, Haulotte, Manitou, Kramer ou Wacker Neuson ont beaucoup, voire exclusivement, misé sur les développements électriques avec, à la clé de nombreuses nouveautés qui viennent non seulement relancer le marché mais aussi lui donner un nouveau visage. A noter enfin la démultiplication des voies : certains, retours aux rotatifs, s'y sont mis, quand d'autres développement des « télescos » dédiés aux applications minières. Enfin, c'est aussi



EVOLUTION DU MARCHÉ TÉLESCOPIQUES (SECTEUR TP) EN FRANCE DEPUIS 5 ANS

la technologie embarquée qui se démocratise sur ce type de matériels et là également les constructeurs l'ont compris, dotant les engins de nouveaux systèmes de géolocalisation, de connectivité et autres outils accentuant la sécurité ou la maintenance du matériel. L'avenir du secteur est aujourd'hui plus dégagé.

Année	Volume (en unités)	Evolution (en %)
2018	4 597	20,37
2019	4 468	-2,8
2020	3 079	-31
1 ^{er} semestre 2021	1 695	-

Source Evolis

ECHLE®

Solutions intelligentes pour les machines de construction



Votre contact francophone:

Franck Durand

Tel.: +49 7834 86559 278

E-Mail: f.durand@echle-hartstahl.de

Votre fournisseur pour:

- FOPS (ISO 10262)
- Protection de vérin
- Construction spéciale
 - Modifications de châssis
 - Modifications de flèche
 - Et beaucoup plus
- Réparation de cabine



www.echle-shop.com · www.echle-hartstahl.de

btp magazine

Oui, je m'abonne

sur CONSTRUCTIONCAYOLA.COM