

btp magazine n°344



btp magazine n°344 - Février 2022

Performance  Design



N° 344 - FÉVRIER 2022 - M 02778 - 22,00 €

L 13778 - 344 S - F 32,00 € - RD

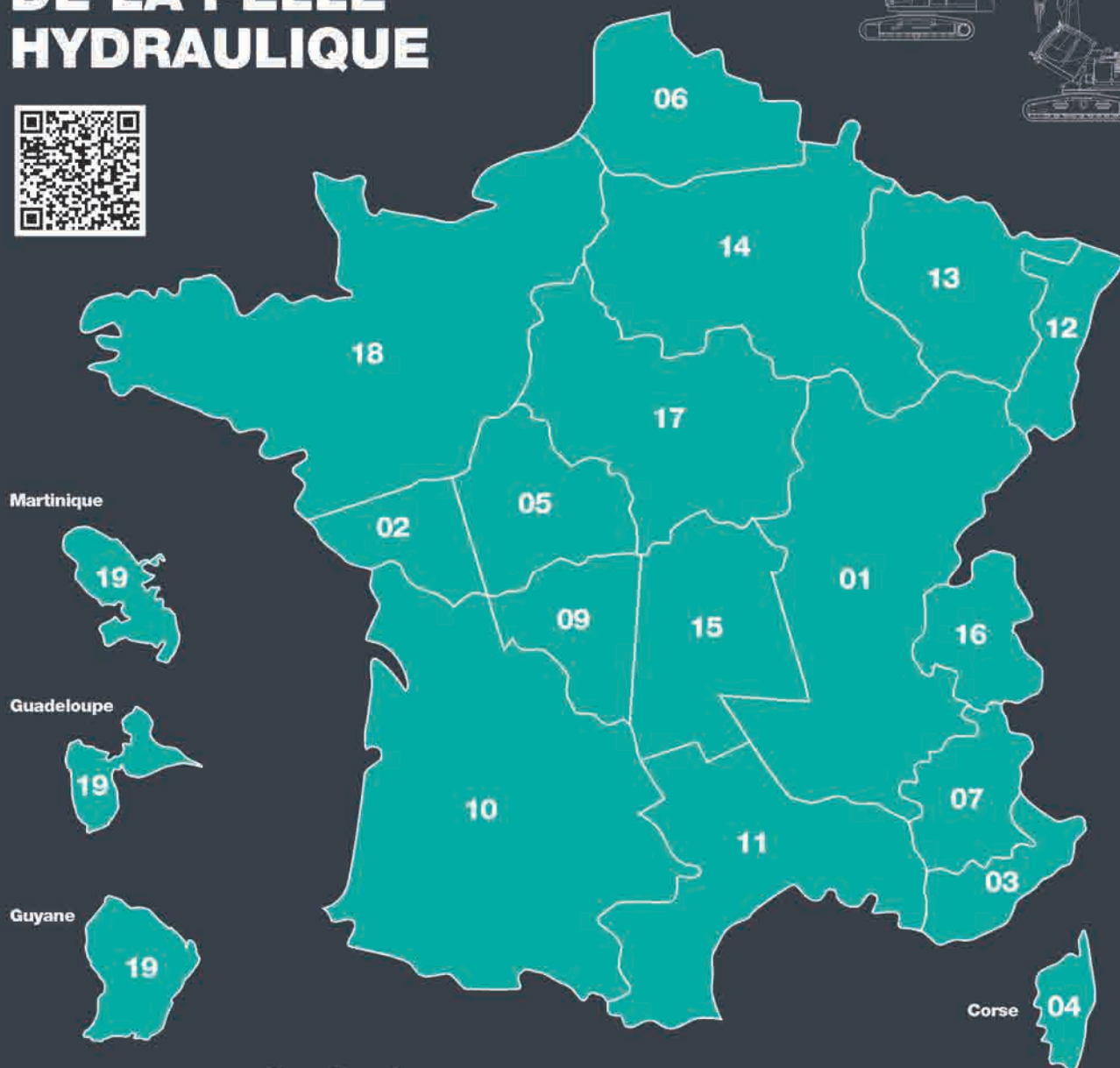


KOBELCO

**L'EXPERTISE
JAPONAISE**

KOBELCO

LE SPÉCIALISTE DE LA PELLE HYDRAULIQUE



Contactez-nous

01 ACHD
Tel: +33 4 78 56 99 55

02 ASM
Tel: +33 5 49 09 59 15

03 Comet Loc
Tel: +33 4 98 10 36 67

04 Dicomat
Tel: +33 4 95 58 82 10

05 VSM
Tel: +33 5 49 62 57 17

06 Equipko
Tel: +33 3 21 48 01 01

**07 Gap Sud
Mécanique**
Tel: +33 6 92 51 76 98

08 GLI
Réunion
Tel: +262 262 36 60 00
Mayotte
Tel: +262 692 91 16 74

09 L'Atelier Limousin
Tel: +33 5 55 38 19 75

10 Lacampagne
Tel: +33 5 57 92 12 50

11 LMTP Services
Tel: +33 4 67 03 13 38

12 Manu Alsace
Tel: +33 3 88 40 18 17

13 Manu Lorraine
Tel: +33 3 87 73 78 78

14 Payen
Tel: +33 1 64 42 74 74

15 Payant Auvergne
Tel: +33 4 73 91 07 99

15 Gilles Morel
Tel: +33 4 73 84 23 58

16 Legsa
Tel: +33 4 79 26 69 30

17 Solomat
Tel: +33 2 48 21 09 88

18 TP Equipement
Tel: +33 2 99 78 65 90

19 Wimat
Guadeloupe
Tel: +590 590 20 13 99
Guyane
Tel: +594 594 40 41 00
Martinique
Tel: +596 596 39 14 93

Martinique

Guadeloupe

Guyane

Réunion

Mayotte

Corse

btp magazine n°344



BTP : Innovations 2022



TAKEUCHI

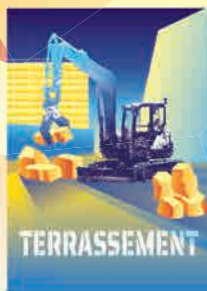
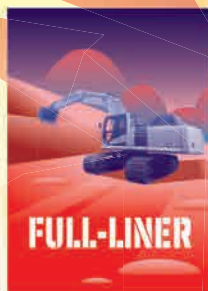


la qualité sans compromis

mini pelles | midi pelles | compactes ou conventionnelles
pelle à pneus | chargeurs compacts sur chenilles
Plus de 18 modèles. Il y en a forcément un pour vous...

sommaire

btp magazine 344 - février 2022



P 10 ■ ■ **PRÉSIDENTIELLES :
LE BTP EN
CAMPAGNE !**

FULL LINER

- P22 Conjoncture : retour vers le futur
- P24 Conjoncture : « la demande est là »
- P26 Un nouveau poids lourd sur le marché
- P30 Un futur conjugué au présent
- P42 Tendances

TERRASSEMENTS

- P47 Conjoncture : entre croissance historique et inquiétude
- P48 Conjoncture : « Plus il y aura de commandes, plus les industriels pourront s'améliorer »

P50 Cartes sur table
P58 Entre réorganisation et renforcement des positions
P62 Tendances

CARRIÈRES

- P68 Conjoncture : Les matériaux tiennent bon
- P69 Focus Pelles
- P76 Tendances Pelles
- P79 Focus chargeuses
- P82 Tendances chargeuses
- P85 Focus concasseurs & cribles
- P89 Tendances concasseurs & cribles

DÉMOLITION

- P93 Les promises
- P96 Focus démolition

P100 Tendances démolition
Levage & Manutention
P105 La quête de la compacité
P107 Tendances manutention

ELEVATION

- P114 Enquête Elevation
- P119 Tendances Elevation

RÉSEAUX

- P124 Conjoncture : 2021 n'est pas une mauvaise année
- P126 Les télécoms Fast & Furious
- P132 Tendances

Siège social : 3, quai Conti - 78430 - Louveciennes - France - Tél : +33 (0)1 30 08 14 14 - Fax : +33 (0)1 30 08 14 15 - direction@groupe-cayola.com - www.constructioncayola.com • BTP Magazine est édité par la SARL TP Presse au capital de 152 000 €, Membre de la coopérative de la presse périodique • Directrice de la publication : Florence Wattel • **RÉDACTION** : redaction@btpmagazine.com - Directrice de la rédaction : Florence Cayola - Rédacteur en chef du cahier matériels : Tanguy Merrien - Ont collaborés à ce numéro : Sébastien Battaglini, Christine Raynaud, Julia Petit-Tortorici • **PUBLICITÉ** : direction@groupe-cayola.com, Rubrique Services : Mathieu Cassini • **MAQUETTE** : studio@groupe-cayola.com • **IMPRESSION** : Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot, BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex • **ABONNEMENTS** : abonnement.diffusion@groupe-cayola.com - 3 quai Conti - 78430 Louveciennes - Tél : +33 (0)1 30 08 14 13


Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres de bois en provenance de forêts gérées durablement
Commission Paritaire : 0726 T 89921 - Dépôt légal à la parution - Distribué par MLP - ISSN 0299 - 1905

La direction n'est pas responsable des textes, illustrations, dessins et photos publiés qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs.
Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

Crédits photos : tous droits réservés.



INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX		
PAPERS	COUVERTURE	INTERIEUR
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLES EUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0% 0,013 kg/t	Belgique PEFC 0% 0,018 kg/t

 **PEFC** 10-31-1668 / Certifié PEFC / Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. / pefc-france.org



Présidente et directrice générale :
Florence Cayola
Directeur général adjoint :
Christophe Brillouet

direction@groupe-cayola.com



Fondé par Jean et Florence Cayola en 1982

CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

NOUVELLES PELLES SUR PNEUS CAT NEXT GEN

STREET SMART



PERFORMANCES
OPTIMISEE
+15% COUPLE
D'ORIENTATION



CONFORT INÉGALÉ
COMMANDES PERSONALISEES,
ECRAN 10" TACTILE ET
VISIBILITE EXCEPTIONNELLE



JUSQU'À 10%
D'ECONOMIE SUR
LE CARBURANT ET
L'ENTRETIEN.



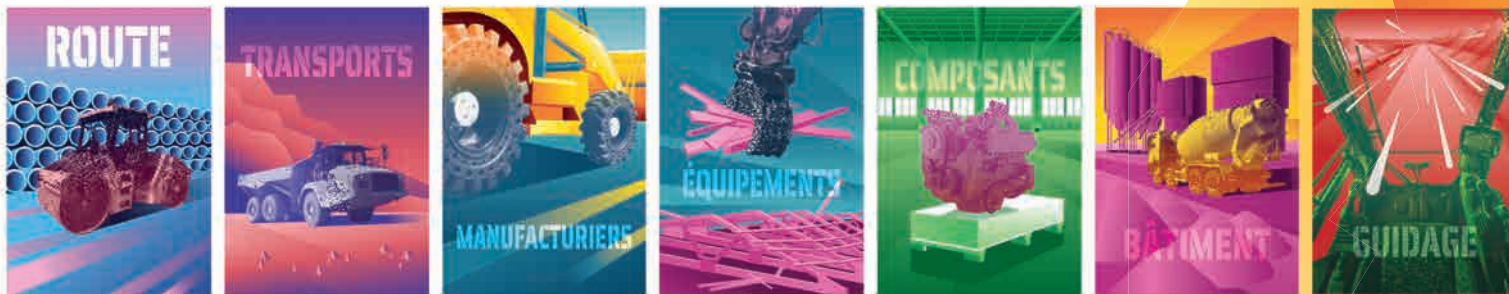
TILTROTATEUR
CAT INTEGRE

Bergerat Monnoyeur est fier de vous présenter les nouvelles pelles sur pneus NextGen Cat®. Conçues pour une multitude d'application, du terrassement aux déchets, ces nouveaux engins CAT redistribuent les cartes de vos chantiers urbains et ruraux. Ces nouvelles pelles sur pneus sont de véritables concentrés de technologies. Elles garantissent un confort inégalé tout en respectant l'environnement (Moteur STAGE V et jusqu'à -10% de carburant vs CAT série F)

Vous venez de rencontrer votre nouvelle partenaire idéale !



AJOUTER DE LA VALEUR À
VOS ENTREPRISES
Grâce aux CVA, nous offrons
aux clients le meilleur
support et service possible.



ROUTES

- P136 Conjoncture : les travaux routiers progressent
- P137 Ca roule pour les compacteurs
- P140 Tendances routes
- P142 Enquête Finisseurs
- P144 Tendances Finisseurs
- P146 Enquête centrale d'enrobage
- P149 Tendances centrale d'enrobage

TRANSPORTS

- P152 Enquête tombereaux
- P155 Tendances tombereaux
- P157 Enquête camions
- P164 Tendances camions
- P166 Enquête bennes
- P168 Tendances bennes
- P169 Enquête remorques
- P171 Tendances remorques

MANUFACTURIERS

- P174 La multiplicité des services au cœur du jeu
- P179 Tendances manufacturiers

GUIDAGE

- P183 Comment la 5G peut-elle révolutionner le monde des matériels ?
- P185 Leica parie aussi sur la sécurité
- P186 Focus guidage
- P189 Tendances guidage

EQUIPEMENTS

- P192 Vers la multiplication des partenariats
- P195 Tendances équipements

COMPOSANTS

- P200 La quête et la multiplication des voies
- P204 Tendances composants

BÂTIMENTS

- P210 Conjoncture : en 2022, le bâtiment progressera de 4,3%
- P212 De la transition numérique à la construction bas carbone
- P218 Conjoncture : « la préfabrication béton prouve ses capacités d'agilité »

- P221 Conjoncture : « des chiffres d'affaires en hausse mais des marges impactées »
- P222 Conjoncture : un climat qui restera favorable aux matériaux de construction
- P225 Nouveaux modes constructifs : danger ou opportunité pour le matériel ?
- P232 Tendances bâtiments



EN IMAGES

- P252 Les matériels en clichés



PLUS D'INFO SUR
www.constructioncayola.com



NOUS ÉCRIRE
redaction@btpmagazine.com



VOUS SOUHAITEZ VOUS ABONNER ?
www.constructioncayola.com



construction.cayola



Construction.Cay



groupe-cayola



YANMAR



ROUGE
ROT
ROJO
RØD
ROSSO
ROOD

RED

horizon-bleu.com

www.yanmar.com



PRÉSIDENTIELLES : LE BTP EN CAMPAGNE !

A QUELQUES MOIS DU PREMIER TOUR DE LA PRÉSIDENTIELLE, BTP MAGAZINE A SONDE LES PRINCIPAUX CANDIDATS À LA FONCTION SUPRÊME POUR CONNAÎTRE LEURS INTENTIONS CONCERNANT NOTRE SECTEUR. GRANDS TRAVAUX, LOGEMENTS, INVESTISSEMENTS, MOBILITÉS, TRANSFORMATION ÉCOLOGIQUE ET NUMÉRIQUE, EMPLOIS, COMMANDES PUBLIQUES ET PRIVÉES,... REVUE DE PRESSE NON EXHAUSTIVE DES DÉCLARATIONS DE CES DERNIERS MOIS DES PRÉTENDANTS.

Anne Hidalgo (PS)

«En tant que Maire de Paris, je suis une Maire bâtisseuse et je le revendique. J'ai donc une certaine connaissance et expérience. Ainsi, les besoins en termes de logements sont colossaux tout autant qu'un besoin de rénovation de logements. Je pense ainsi qu'il faut produire plus, produire plus vite et de manière moins verticale. Ça passe par un choix fait dans l'investissement et notamment par l'investissement public des collectivités locales. Présidente, je reprends le Plan de France Relance et je mets le paquet sur la rénovation thermique des logements via les collectivités locales.



"Présidente, je mets le paquet sur la rénovation thermique des logements via les collectivités locales.



FULL-LINER

DATACENTER

Marché des Matériels de Terrassement lourd

Matériels	2020	2021	évolution
Tracteurs chenilles	218	226	4%
Chargeuses pneus > 5500kg	1 157	1 185	2%
Pelles chenilles > 12 T	2 313	2 750	19%
Pelles pneus > 11 T	902	934	4%
Tombereaux articulés	229	360	57%
Tombereaux rigides	34	39	15%
Niveleuses	58	72	24%
Total	4 911	5 556	13%

- 3 %

L'écart des ventes de matériels lourds entre 2021 et 2019.

+ 4 %

La prévision du Seimat sur la progression du marché des matériels lourds de terrassement pour 2022.

+ 20 %

L'augmentation du CA du site de Colmar en 2021. +7% rien que pour la division Terrassement de Liebherr.

+ 20,3 % et + 57 %

Les livraisons de JCB France progressent de 20,3% et les commandes de +57% en 2021.

655

Le nombre d'unités de matériels lourds écoulés en plus en 2021 par rapport à 2020.

120 unités

Le nombre de matériels électriques écoulés par Volvo CE en 2021. de terrassement pour 2022.

300

Les mises en location courte durée par Bergerat Monnoyeur au sein de son réseau BM Rent

UN FUTUR CONJUGUÉ AU PRÉSENT

AIDÉS PAR UNE CONJONCTURE ÉCONOMIQUE QUI LEUR SOURIT, LES FULL LINERS ONT POURSUIVI LES PROCESS ET LEURS STRATÉGIES QU'ILS S'ÉCHINENT À METTRE EN PLACE DEPUIS PLUSIEURS ANNÉES. DIGITALISATION, CONNECTIVITÉ, MULTIPLICATION DES SERVICES DÉDIÉS AUX CLIENTS, DÉCARBONATION, ÉNERGIES ALTERNATIVES, TOUS LES LEVIERS SONT UTILISÉS POUR CONSTITUER UN NOUVEL ÉCOSYSTÈME ET FAIRE ENTRER LE SECTEUR DES MATÉRIELS DANS UNE NOUVELLE ÈRE. ET CELLE-CI S'OUVRE MAINTENANT.

« **2** 022 sera une année exceptionnelle pour tous les constructeurs ». C'est une affirmation faite par un responsable de marque qui voit de la meilleure façon l'exercice en cours qui vient de démarrer et se base sur les bons résultats enregistrés l'an passé. L'année 2021 qui pouvait inquiéter aura finalement tiré son épingle du jeu : au total, 54 000 unités ont été livrées en

progression de +11% par rapport à 2020 (49 000 unités, NDLR). Sur le matériel lourd, ce sont 655 machines de plus écoulées entre 2020 et 2021 permettant au secteur de progresser de 13%. Il est aussi intéressant de noter qu'aucun segment ne fléchit, à l'image des pelles de +12 tonnes, dont la bonne santé se vérifie. Les constructeurs sont nombreux à afficher des états de services plus que passables pour le dernier exercice : chez Volvo CE « les ventes ont connu de fortes progressions sur tous les canaux et nous confirmons nos positions de leader sur de nombreux segments », a précisé Davy Guillemard, président de Volvo CE France, bien que les résultats définitifs ne soient pas encore connus. Concrètement,



les parts de marché du constructeur devraient progresser « entre 1 et 2% ». Le Suédois retient également les scores sur « les pelles sur chenilles et sur pneus avec mention spéciale à la pelle EWR130E, tout comme les chargeuses ». Il confirme notamment la première place sur les pelles supérieures à 12 tonnes.





CARTES SUR TABLE

C'EST PEUT ÊTRE LE FAIT QUE BAUMA SE DÉROULE EN OCTOBRE PROCHAIN, ÉVÈNEMENT INCONTOURNABLE PAR EXCELLENCE QUI VEUT CELA, OU LE FAIT AUSSI QUE CES DEUX DERNIERS EXERCICES AIENT ÉTÉ TRONQUÉS PAR LE CONTEXTE SANITAIRE D'ABORD, PUIS ÉCONOMIQUE ENSUITE. QUOIQU'IL EN SOIT, LES SPÉCIALISTES DU TERRASSEMENT, ET EN PARTICULIER DU COMPACT, DÉVOIENT CHAQUE JOUR UN PEU PLUS LEURS INTENTIONS ET LEURS OBJECTIFS À PLUS OU MOINS LONG TERME. CE N'EST PAS POUR NOUS DÉPLAIRE.

Un retour à la normale ? Bien plus que cela. *"C'est un net rebond de l'activité mais il faut savoir rester mesuré sachant que la véritable année de référence reste 2019"*, ce sont par ces mots que le Seimat a salué les résultats enregistrés par le marché français des matériels à l'issue de l'exercice 2021. Pour le matériel compact, avec 17 750 unités, les ventes en 2021 enregistrent une progression de 9%. Tout n'est pas parfait puisque le marché se retrouve huit points en deça du niveau de 2019, exercice qui reste une référence. En outre, tout n'est pas idyllique dans l'ensemble. Généralement leviers de la croissance sur le matériel compact, les loueurs n'ont que très peu contribué à la croissance du marché des matériels compacts avec seulement

une progression de 2% entre 2020 et 2021 et seulement 3 186 unités acquises et ne pesant que 19% du marché total. Mais s'ils ont été prudents, il se pourrait que ces loueurs réinvestissent massivement en 2022... Parallèlement, tous les segments ne furent pas à la fête. Certes, les mini-pelles avec 12 220 unités écoulées ont joué leur rôle et progressent de 12% sur l'exercice mais elles représentent encore 69% du marché du compact, c'est dire leur prépondérance. Pour le reste, si quasiment tous les matériels progressent, leurs volumes sont peu représentatifs. Enfin, il convient de souligner la nouvelle contreperformance des chargeuses compactes qui perdent à nouveau du terrain (-18%) avec seulement 655 unités écoulées.

QUID DES APPROVISIONNEMENTS ?

Face à ce constat donc, difficile de parler de retour à la normale. En 2021, la quasi totalité des constructeurs ont souffert des retards de livraisons, voire d'annulation faute de produits disponibles. Pour d'autres qui produisent hors de France et du Vieux Continent se sont vus confrontés aux prix des transports. Pour l'heure, le Seimat joue la carte de l'optimisme et table sur une progression de 22% en 2022 quand d'autres évoquent un retour à la normale en 2024. Pour l'exercice en cours, il reste conditionné aux capacités des usines à fabriquer et à livrer. Quelques constructeurs envisagent d'ailleurs un manque à gagner record sur 2022, faute de pouvoir obtenir des machines de leurs usines malgré la

COURSES POURSUITE, CASCADES, ACROBATIES, AFFRONTEMENTS D'ANTHOLOGIE,... NOUS AVONS TOUS EN MÉMOIRE DES SCÈNES D'ACTION DE NOS FILMS ET ACTEURS PRÉFÉRÉS ! ET SI LES VEDETTES N'ÉTAIENT PAS CELLES QUE L'ON CROIT... ?! BIEN PLUS QUE DES PARTENAIRES, LES ENGIN DE CHANTIER DEVIENNENT PRESQUE DES HÉROS PUISQU'ILS CONCOURENT À SAUVER LES PERSONNAGES DES FILMS DE SITUATIONS SOUVENT DIFFICILES VOIRE DÉSESPÉRÉES. ENGIN DE CHANTIERS, GRUES OU AUTRES NACELLES... NOUS NOUS SOMMES AMUSÉS À RETROUVER QUELQUES UNS DE CES « SECONDS RÔLES » PAS SI « SECONDS » QUE ÇÀ !

Ils sont grands, puissants, performants, spectaculaires, polyvalents mais aussi habiles, flexibles, manoeuvrables... les engins de chantiers ont toujours fasciné (petits et grands). Outils phares des chantiers, ces géants de métal sont à l'œuvre partout dans le monde dès qu'il s'agit d'extraire, de déplacer ou de transformer des matériaux. Mais pas seulement ! Ils



Réplique de cinéma d'Antoine Delafoy (Claude Rich) dans « Les Tontons Flingueurs » (de Georges Lautner, 1963) :

« Monsieur Naudin, vous faites sans doute autorité en matière de bulldozer, tracteur et Caterpillar. Mais vos opinions sur la musique moderne et sur l'art en général, je vous conseille de ne les utiliser qu'en suppositoire. Voilà, et encore pour enfants ! »



QUE SERAIT LE CINÉMA SANS LES ENGIN DE CHANTIER ?



jouent aussi les stars sur les plateaux de cinéma, quitte à voler la vedette

aux personnages principaux. Avec *Duel*, c'est sans nul doute le meilleur exemple de film, dont le succès est directement lié à la machine, laquelle y tenait le rôle principal. Le duel intense entre une Plymouth Valiant rouge et un Peterbilt crasseux intimidant a fait toute l'histoire et déclenché de nombreuses