

btp
magazine
matériels



N° 347 - MAI 2022 - M 02778 - 22,00 €

L 13778 - 347 - F - 22,00 € - RD



40 ANS
LocAmod

A. Martineau

LA PRÉCISION ASSOCIÉE À LA ROBUSTESSE

Forts de plus de 50 ans d'expérience dans la conception et la fabrication de télescopiques, nous avons mis au point la nouvelle série R.

Profitez d'une alliance équilibrée entre fiabilité, robustesse, précision des commandes, confort inégalé et souplesse de fonctionnement, et accomplissez tous types de travaux.

Voici la nouvelle génération de télescopiques Bobcat, destinés à la construction :

- ▶ Contrôle à n'importe quelle hauteur grâce aux commandes précises et à la flèche extrêmement rigide.
- ▶ Nouvel espace de travail au fonctionnement intuitif pour l'opérateur.
- ▶ Composants parfaitement protégés pour une disponibilité maximale.

3 ANS
DE GARANTIE

 Bobcat

POUR PLUS D'INFORMATIONS, CONTACTEZ VOTRE
CONCESSIONNAIRE OU RENDEZ-VOUS SUR WWW.BOBCAT.COM



Bobcat

One Tough Animal

Première
édition

15 septembre 2022 ■ Paris



Trophées de la Location de Matériels

Un nouvel événement qui met en valeur la dynamique commerciale, les meilleures initiatives et stratégies des loueurs et sociétés de location de matériels TP en France.

Chers loueurs, participez pour devenir lauréat et bénéficiez de la couverture médiatique exceptionnelle de BTP Magazine !

La cérémonie de remise des prix aura lieu le 15 septembre en région parisienne.

Informations et dossier de candidature à envoyer à Tanguy Merrien ou Julia Tortorici sur tropheesTLM@groupe-cayola.com

> Candidature ouverte jusqu'au 30 juin 2022

Les Trophées
de la Location
de Matériels
2022



et



Co-partenaires



Partenaires Premium (sponsors)





12



34



40



42



46



52

Siège social : 3, quai Conti - 78430 - Louveciennes - France - Tél : +33 (0)1 30 08 14 14 - Fax : +33 (0)1 30 08 14 15 - direction@groupe-cayola.com - www.constructioncayola.com • BTP Magazine est édité par la SARL TP Presse au capital de 152 000 €, Membre de la coopérative de la presse périodique • Directrice de la publication : Florence Wattel • RÉDACTION : redaction@btpmagazine.com - Directrice de la rédaction : Florence Cayola - Rédacteur en chef du cahier matériels : Tanguy Merrien - A collaboré à ce numéro : Julia Tortorici • PUBLICITÉ : direction@groupe-cayola.com, Rubrique Services : Mathieu Cassini • MAQUETTE : studio@groupe-cayola.com • IMPRESSION : Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot, BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex • ABONNEMENTS : abonnement.diffusion@groupe-cayola.com - 3 quai Conti - 78430 Louveciennes - Tél : +33 (0)1 30 08 14 13

Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres de bois en provenance de forêts gérées durablement
Commission Paritaire : 0726 T 89921 - Dépôt légal à la parution - Distribué par MLP - ISSN 0299 - 1905

La direction n'est pas responsable des textes, illustrations, dessins et photos publiés qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs.
Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

Crédits photos : tous droits réservés.

Un cahier Btp Construction est joint à BTP Magazine Matériels n° 347
et ne peut être vendu séparément



INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX		
PAPIERS	COUVERTURE	INTERIEUR
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLÉES EUTROPHISATION PYOT	Belgique PEFC 0% 0,013 kg/t	Belgique PEFC 0% 0,018 kg/t



Présidente et directrice générale :
Florence Cayola
Directeur général adjoint :
Christophe Brillouet

direction@groupe-cayola.com



Fondé par Jean et Florence Cayola en 1982

PEFC 10-31-1668 / Certifié PEFC / Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. / pefc-france.org

CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

sommaire

btp magazine 347 - mai 2022

- 6 DES FEMMES ET DES HOMMES
- 8 DATA CENTER
- 10 UN CAFÉ AVEC... Eric Stroppiana

- 12 DÉCRYPTAGE
avec Patrick Bontemps

CA BOUGE...MATÉRIELS

- 14 Liebherr met à jour sa gamme de chargeuse moyenne
Knikmops s'électrise
- 15 D301AHG : Ausa étoffe son milieu de gamme
- 16 XCMG lance une min-pelle pour l'Europe
Deux midis chez John Deere
- 18 Deux pelles sur pneus chez Hyundai CE
Un demi-siècle pour Hitachi Europe
- 19 Magni dans Big Apple
Black is back chez LTP
- 20 Le diesel de l'année pour Kohler
- 2 Lorramat se développe et renforce son parc
- 22 MyMecalac Conencted Services

- disponible sur les dumpers
L'E88 de Bobcat prend du muscle
- 24 Une pelle de démolition de nouvelle génération
Pléthore de nouveautés chez Sinoboom

CA BOUGE...DISTRIBUTION

- 26 Comment Hitachi réinvente sa distribution mondiale
- 27 Bobcat déploie ses centres PR aux USA
- 28 L'agence francilienne de Cobemat opérationnelle
LEM-Equipment ouvre une nouvelle base au Mans
- 30 M3 prend la carte Hyundai Material Handling
MS42 rejoint le réseau Genie
- 32 Magni ouvre au Chili
Berroyer rejoint le réseau Fassi

FOCUS FORMATION

- 34 NGE fait de la formation un de ses piliers de développement

RETOURS DE TERRAIN

- 36 Quand Payen organise ses JPO

INTERFACE/ TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET SÉCURITÉ

- 38 Quels défis face à l'électrification des engins de chantier ?
- 40 Sport et sécurité : j'en ai rêvé, Heckel l'a fait !

PANORAMA/ CONSTRUCTION MODULAIRE

- 42 Maintenant et tout de suite !

PANORAMA/ OUTILS ET ÉQUIPEMENTS

- 46 Il y en aura pour tout le monde

GRANDS FORMATS/ LEVAGE & ÉLEVATION

- 52 Les nacelles retrouvent le chemin de la croissance
- 57 La fin d'un monument
- 59 Palfinger accélère sur l'IA et l'autonomie
- 60 Quoi de neuf dans le monde de la grue mobile ?
- 62 Tadano réfléchit très sérieusement à l'électrique
- 63 Liebherr table sur du très lourd



PLUS D'INFO SUR
www.constructioncayola.com



NOUS ÉCRIRE
redaction@btpmagazine.com



VOUS SOUHAITEZ
VOUS ABONNER ?
www.constructioncayola.com



[construction.cayola](https://www.facebook.com/construction.cayola)



[Construction.Cay](https://twitter.com/Construction.Cay)



[groupe-cayola](https://www.linkedin.com/company/groupe-cayola)

NGE FAIT DE LA FORMATION UN DE SES PILIERS DE DÉVELOPPEMENT

UNE NOUVELLE OPÉRATION POUR NGE QUI S'ADRESSE DIRECTEMENT AUX ÉCOLES DE FORMATION : 4 600 POSTES SONT À POURVOIR EN 2022. À PLUS LONG TERME, L'ENTREPRISE N'OUBLIE PAS NON PLUS D'ÉTOFFER SES ÉQUIPES AVEC UN OBJECTIF AMBITIEUX.



NGE engage une nouvelle opération auprès des écoles de formation référentes du secteur. Objectif 2022 : booster ses embauches estimées à au moins 4000 nouveaux collaborateurs et 600 apprentis ! Pour rappel, en 2021, NGE avait recruté plus de 4800 personnes, dont 50% de jeunes de moins de 25 ans. Un courrier a été adressé cette semaine à près de 1700 professeurs, encadrants et responsables d'établissements scolaires du BTP, soit plus de 700 structures d'enseignement de tous types : du lycée professionnel à l'école d'ingénieurs. Associé à ce courrier co-signé par Antoine Metzger et Jean Bernadet, NGE publie également son

premier magazine dédié aux lycéens et aux étudiants post-Bac qui emprunte aux codes des fanzines, comme un manifeste. « Les 20-25 ans ont représenté 58% de nos embauches en 2021. Le vivier de jeunes actuellement en formation est véritablement stratégique pour soutenir notre développement et nous accompagner dans le déploiement de nouveaux métiers. Les jeunes nous choisissent parce que notre entreprise leur correspond. Une entreprise à taille humaine, où l'autonomie, la confiance et l'esprit d'équipe leur permettent de trouver très vite leur place et de se construire un avenir », explique Jean Bernadet, directeur général de NGE.

OBJECTIF 2024 ET 10 000 RECRUTEMENTS

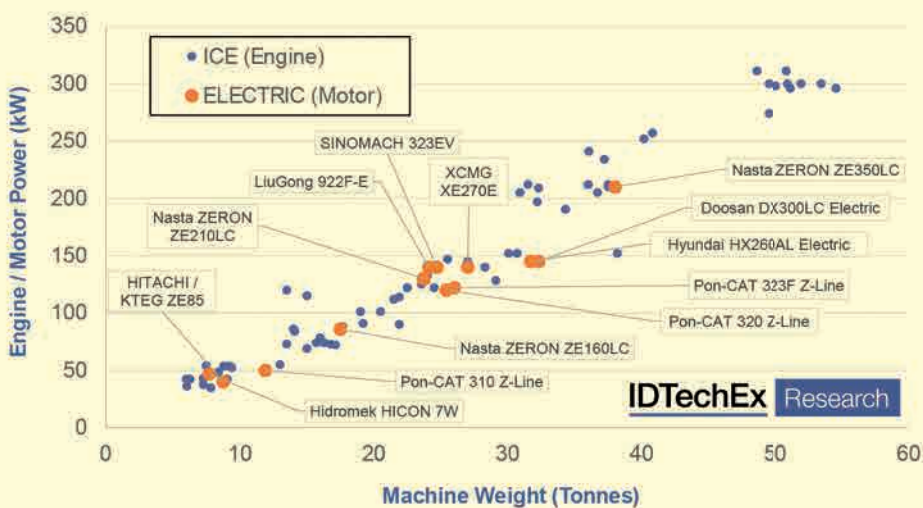
Outre la formation, NGE est également très actif sur le recrutement de divers profils pour étoffer ses équipes et ne cache pas ses ambitions dans ce domaine. En 2020, Jean Bernadet, dans un entretien accordé à BTP Magazine avait d'ailleurs été très précis sur le sujet : « Effectivement, nous souhaitons recruter 2500 personnes par an jusqu'en 2024, soit 10 000 au total. Nous sommes très présents auprès des jeunes puisque nous sommes partenaires d'IUT, BTS et d'écoles d'ingénieurs. Et, nous croyons aussi beaucoup à l'insertion professionnelle chez NGE et nous réduisons, au maximum, notre nombre d'intérimaires pour privilégier le recrutement de long terme. Nous sommes convaincus que nous devons partager une culture d'entreprise auprès de nos collaborateurs pour atteindre une exigence opérationnelle. De plus, nous avons également nos propres modules de formation. Nous avons une école Plate Forme à

Saint-Etienne-du-Grès (13), une autre à Mézy-Moulins (01) dans les métiers du ferroviaire, une école spécialisée dans les métiers du télécom près de Strasbourg (67), une école de formation des métiers du souterrain à Montreuil (93) et une autre structure au Maroc. Plate Forme, notre école interne, a même inauguré, au mois de décembre 2019, son nouveau centre de formation pour l'apprentissage (CFA). En étant présent dans différentes filières, nous arrivons d'autant plus à recruter. »



QUELS DÉFIS FACE À L'ÉLECTRIFICATION DES ENGIN DE CHANTIER ?

LE CABINET D'ÉTUDES IDTECHEX SE PENCHE SUR LA RÉOLUTION DES DÉFIS POSÉS PAR L'ÉLECTRIFICATION DES MACHINES DE CONSTRUCTION.



Les constructeurs d'équipements de construction sont confrontés à un défi complexe. Ils doivent réduire considérablement leur dépendance au carburant diesel, qui est l'élément vital propulsant leurs engins mobiles, et passer à des technologies à faibles émissions. Dans le même temps, ils doivent continuer à fournir les performances attendues par leurs clients, tout en veillant à ce que le coût total de possession (TCO) rende viable l'adoption de ces machines plus propres. L'électrification jouera sans aucun doute un rôle important pour permettre aux entreprises de construction d'atteindre leurs objectifs environnementaux.

LES MATÉRIELS COMPACTS : LE POINT DE DÉPART

Pour entreprendre les mêmes tâches que les machines diesel équivalentes,

les éléments du moteur des engins électriques doivent être dimensionnés pour fournir les mêmes performances. Par conséquent, la clé du déploiement des machines électriques est de comprendre leurs besoins quotidiens en puissance et en énergie. Comme l'industrie de la construction utilise une gamme variée de machines, la puissance maximale requise pour le moteur varie considérablement en fonction de l'application et de la taille de la machine. De même, les besoins énergétiques quotidiens sont régis par l'usage de la machine, certains cycles de service ne nécessitant qu'un fonctionnement sporadique pendant la journée, tandis que d'autres machines fonctionnent de manière quasi continue. Des systèmes modulaires sont nécessaires pour optimiser les performances et les coûts des machines électriques. La plupart des constructeurs, en particulier aux

États-Unis et en Europe, concentrent leurs efforts sur l'électrification de machines compactes, dont la petite taille et le cycle de fonctionnement relativement court, siéent à une journée de travail typique de 8 heures pouvant être alimentée par une batterie lithium (<50 kWh) et un moteur électrique (<20 kW). Plusieurs pistes potentielles pour charger ces machines sont à l'étude, notamment des solutions de batteries de grande taille, qui peuvent fournir une journée de travail complète sans recharge, des batteries plus petites avec possibilité de recharge rapide pendant la journée de travail, le fonctionnement par câble et l'échange de batterie. La taille optimale de la batterie pour chaque machine devra tenir compte de facteurs tels que le coût élevé des batteries, l'impact de la charge rapide sur la durée de vie de la batterie, la disponibilité d'une alimentation électrique stable et le coût d'installation de l'infrastructure de charge sur les chantiers.

LE VRAI PROBLÈME : LES ENGIN LOURDS

Alors que les petites machines sont le point de départ naturel de l'électrification de ce marché, ce sont les engins de construction les plus lourds qui contribuent le plus aux émissions de CO₂ de la construction. Il est essentiel que les constructeurs proposent également des solutions zéro émission pour ces véhicules de grande taille. Le problème réside dans le fait que des machines telles que les grosses pelles



IL Y EN AURA POUR TOUT LE MONDE

C'EST SANS DOUTE DÛ À L'EFFET BAUMA, LA GRANDE FÊTE DU SECTEUR QUI SE TIENDRA EN OCTOBRE PROCHAIN À MUNICH, MAIS PEUT ÊTRE AUSSI À LA FIN DE LA PANDÉMIE MONDIALE : NOMBREUX SONT LES ÉQUIPEMENTIERS ET FABRICANTS QUI ONT DÉVELOPPÉ TOUTES SORTES D'OUTILS ET ÉQUIPEMENTS DESTINÉS À AMÉLIORER LA PRODUCTIVITÉ SUR LES CHANTIERS ET LES CONDITIONS DES OPÉRATEURS. REVUE NON EXHAUSTIVE DES DERNIÈRES NOUVEAUTÉS.

1 ENGCON, LA PREUVE PAR TROIS

Le suédois n'a pas été avare en nouveautés ces derniers mois. Tout récemment, Engcon a en effet officialisé le lancement de la troisième génération de tiltrotateur. Cette nouvelle génération apparaît avec une technologie basée sur un nouveau type de vannes en combinaison avec un logiciel intelligent qui coopère avec le système hydraulique à détection de charge de l'excavatrice. Cela optimise à la fois les fonctions du tiltrotateur et les mouvements de la pelle, ce qui permet une excavation plus fluide avec une plus grande précision. En même temps, l'usure de la pelleteuse et le besoin d'entretien diminuent également. Grâce à une application, l'outil permet également un degré plus élevé de personnalisation individuelle sous la forme de possibilités améliorées pour, entre autres, un diagnostic à distance connecté et une assistance mobile. En plus de la technologie économe en

énergie, la nouvelle série intègre l'EC-Oil, le système de raccordement rapide automatique qui connecte facilement et en douceur le tiltrotateur ainsi que l'hydraulique automatiquement, sans que le conducteur ait à quitter la cabine.

Parallèlement, Engcon a lancé son système d'accouplement automatique EC-Oil sur le tiltrotateur EC206 pour



LIEBHERR PARIE SUR DU TRÈS LOURD

LA GAMME DE GRUES SUR CHENILLES DE L'ALLEMAND S'ENRICHIT AVEC DES MODÈLES SURPUISSANTS ET À LA TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE. ENTRE LA LR12500-1.0 D'UNE CAPACITÉ DE LEVAGE DE 2 500 TONNES OU LA NOUVELLE LR 1100-1 (100 TONNES), FORCE EST DE CONSTATER QUE LIEBHERR RENFORCE SON HAUT DE GAMME AVEC CES COLOSSES.

En développant la LR 12500-1.0, Liebherr ajoute un nouveau colosse à sa gamme de grues mobiles sur chenilles. Le modèle vient se situer dans la partie supérieure de la gamme de produits entre la LR 11350 d'une capacité de 1 350 tonnes et la LR 13000

d'une capacité de 3 000 tonnes et présente plusieurs différences de conception distinctes par rapport aux autres modèles Liebherr. La flèche est plus large et donne la même stabilité que l'utilisation du PowerBoom à



PALFINGER

NOS CLIENTS RECOMMANDENT PALFINGER

Nos clients confirment : "Choisir une PALFINGER est toujours une bonne décision."
Merci à eux pour leur fidélité !

LIFETIME EXCELLENCE



PALFINGER.FR