

mat

environnement

Interview

« Le gaz comme meilleure alternative pour valoriser les CSR »

Recyclage

Déchets du bâtiment :
une REP en construction

Fonctionnement des déchèteries

Compactage, nettoyage et
manutention au cœur des enjeux



 TOMIRA

UN SEUL PARTENAIRE. TOUTES LES SOLUTIONS.

Un seul fournisseur pour un résultat optimisé

Retrouvons-nous sur POLLUTEC, hall 3 stand B110

Pour en
savoir plus



EGHOLM

City Ranger 3070 : Bien plus qu'une balayeuse!

Présenté à
POLLUTEC
Hall 2
Stand H56



Le City Ranger 3070 est une machine polyvalente haut de gamme conçue pour un travail intensif en toutes circonstances. Grâce à ses nombreux outils, le City Ranger 3070 permet de répondre à tous vos besoins potentiels. Balayage, travaux d'hiver, taille ou autre tâche : changement d'outil en moins d'une minute. L'extrême manœuvrabilité de l'engin et sa petite taille rendent possible son utilisation même dans des lieux étroits et difficiles d'accès. De plus, sa cabine panoramique, ses commandes ergonomiques et intuitives ainsi que son siège de grande qualité garantissent un confort optimal au conducteur.



Venez nous rendre visite à POLLUTEC du 12 au 15 octobre, nous vous expliquerons tous les avantages du City-Ranger 3070. Contactez-nous par email à l'adresse info@egholm.fr ou visitez www.egholm.fr et nous vous orienterons vers votre distributeur local.



VENEZ NOUS RENCONTRER
SUR LE STAND N° 2 H56

**Honest
Machines.**
www.egholm.fr

mat

environnement



Pollutec : les dernières solutions pour l'environnement



Forexpo
La forêt qui ne cache pas le salon



Enquête
Les SDAGE face au changement climatique



Matériel
Le matériel paysagiste de plus en plus vert

Présidente et directrice générale :
Florence Cayola
Directeur général adjoint :
Christophe Brillouet

direction@groupe-cayola.com

mat
environnement

CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

Siège social :
Rédaction - Administration
36 rue Scheffer - 75116 Paris - France

Mat Environnement
est édité par la société
Les Editions de l'Environnement,
au capital de 60 000 €
Directrice de la publication : Florence Wattel

RÉDACTION

mat-environnement@groupe-cayola.com
Directrice de la rédaction : Florence Cayola
Rédacteur : Julia Tortorici
Ont collaboré à ce numéro :
Benoît Crépin, Bruno Mortgat, Marie Renaud

PUBLICITÉ

pub@groupe-cayola.com

MAQUETTE

studio@groupe-cayola.com

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne,
Avenue Berthelot, BP 60524, ZAC de Mercières,
60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS

abonnement.diffusion@groupe-cayola.com
160 € (Tarif France) pour 6 n°/an
3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES
Tél : 01 30 08 14 13
www.constructioncayola.com



N° 105 - SEPTEMBRE 2021 - 20 €

Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres de bois en provenance de forêts certifiées.

N°ISSN 1959-2590 / Dépôt légal à parution

Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5 du Code de la propriété intellectuelle).

INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX

PAPIERS	COUVERTURE	INTERIEUR
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLÉES EUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0%	Belgique PEFC 0%
	0,013 kg/t	0,018 kg/t



Certifié PEFC

Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées.

pefc-france.org





20

Actus 6

6 Toute l'actualité de l'environnement

Marché 18

18 Les paysagistes en dents de scie

Enquête 20

20 Les SDAGE à l'épreuve du changement climatique

22 Questions à Jean-Luc Ventura, président de l'UIE

23 Zoom : Le gouvernement a lancé le 3^e et dernier chantier du Varenne agricole, le 1^{er} septembre, sur la gestion de l'eau

Réglementation amiante 26

26 SS3 : nouvelles règles

27 Le meilleur du salon de l'amiante 2021

Dossier spécial Pollutec 28

28 Les incontournables de Pollutec

Dépollution 38

38 « Envoyer les terres polluées vers les bonnes filières »

39 Yterres passe au chiffrage en ligne

Matériels 40

40 Place au matériel vert

42 Questions à Thierry Lahuppe et Alexandre Gadel, Directeur matériel et Responsable achats Loxam

48 Une verte et une qui carbure

54 La « Klasse » verte

56 Le « triangle d'or » de Seine-et-Marne

58 Le « best-of » Forexpo

Matériaux 62

62 L'Anthropocite, un granulats décarboné



38



PLUS D'INFO SUR
www.constructioncayola.com



NOUS ÉCRIRE
mat-environnement@groupe-cayola.com



VOUS SOUHAITEZ
VOUS ABONNER ?
www.constructioncayola.com



[construction.cayola](https://www.facebook.com/construction.cayola)



[Construction.Cay](https://twitter.com/Construction.Cay)



[groupe-cayola](https://www.linkedin.com/company/groupe-cayola)

mat
environnement

Oui, je m'abonne

sur CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

Les indices de variation des prix

SYNTHÈSE DES VARIATIONS DES MÉTAUX FERREUX SEPTEMBRE 2021

	Région Nord, Est, Ile de France	Région centre Sud-Est, Sud-Méditerranée	Région Bretagne	Région Sud Ouest Atlantique, Midi Pyrénées
Ferrailles de ramassage	-54	-46	-31	-29
Ferrailles massives industrielles	-41	-42	-25	-27
ournures (acier et fonte)	-42	-40	-23	-27
Chutes de tôles neuves	-17	-24	-16	-18
Ferrailles à broyer et platinage	-43	-45	-37	-28

sources KPMG mandaté par Federec

VARIATION DU PRIX DES RÉSINES INDUSTRIELLES

SEPTEMBRE 2021

POLYÉTHYLÈNE	
04 - 1 - 40 Films neufs couleurs BD	0
04 - 1 - 41 Films neufs naturels BD	7
04 - 2 - 41 Housses couleurs épaisses à laver	0
04 - 2 - 42 Housses naturelles épaisses à laver	0
04 - 1 - 42 HD injection	2
04 - 1 - 43 HD extrusion	2
04 - 2 - 43 Films rétractables et étirables naturels à laver	8
04 - 2 - 49 Housses et films issus du tri DIB et ou chantier	0
04 - 2 - 45 PEHD post conso	0
POLYPROPYLENE	
05 - 1 - 50 Films naturels	1
05 - 1 - 51 Films couleurs et imprimés	14
05 - 1 - 52 Chutes PP rigides naturels	13
05 - 1 - 53 Chutes PP rigides couleurs	14
05 - 1 - 54/55 PP/PE blanc et couleur	2
05 - 1 - 50 PP tissé big bag	10

Source : Federec et Fnade

DES PRIX DE VENTE DES PLASTIQUES ISSUS DE DEEE

(Montants exprimés en euros/tonne - Juillet 2021)

Montants exprimés en euros/tonne	Indices plastiques DEEE
Plastiques issus de GEM Froid	+ 5
Plastiques issus de PAM	+ 23
Plastiques issus d'écrans CRT	NA

Source : KPMG mandaté par Federec et Fnade

Les SDAGE à l'épreuve du changement climatique

Le SDAGE, schéma directeur d'aménagement et de gestion des eaux, définit la politique à mener pour stopper la détérioration et atteindre le bon état de toutes les eaux, cours d'eau, plans d'eau, nappes souterraines et eaux littorales. Pilotés par les Agences de l'eau, les nouveaux schémas rentreront en vigueur en mars 2022.

« Envoyer les terres polluées vers les bonnes filières »

Après un peu plus de deux ans d'activité, Yterres exprime tout son potentiel en matière de gestion des évacuations de terres. Grâce à l'appui indéfectible de la société-mère Yprema, elle s'est diversifiée dans l'évacuation de terres polluées, en partenariat avec des centres de traitement en biocentre ou avec des exutoires en Installation de Stockage. Explications de Karl Sache, ingénieur géologue chez Yterres.

Mat Environnement : Les friches industrielles et le Grand Paris ont-ils relancé le marché du traitement des terres polluées ?

Karl Sache : Le tracé de la L16 du Grand Paris traverse d'anciennes friches industrielles. Il n'existe pas forcément de liens de causes à effet entre les projets du Grand Paris et les friches industrielles. Compte-tenu des volumes générés par le Grand Paris, il est indéniable que chacune des filières de traitement des terres est plus sollicitée et notamment celle des terres polluées étant donné le tracé du projet.

Mat : Le traitement des terres polluées est-elle une nouvelle activité au sein d'Yterres ?

K.S. : Yterres gère tout type de terres y compris les terres polluées du chantier vers l'exutoire avec la garantie d'une

traçabilité numérique et dans le respect de l'environnement. Nous ne réalisons pas en propre de traitement sur les terres polluées mais nous travaillons en partenariat avec des centres de traitement en biocentre ou des exutoires en Installation de Stockage.

Mat : Les études de sol sont très rigoureuses. Etes-vous équipés pour les réaliser vous-mêmes ?

K.S. : On sent effectivement une rigueur plus importante dans les études de sols. Ma mission en tant qu'ingénieur géologue chez Yterres est de mener cette procédure d'analyse sur la

réception des terres. Faisant partie du même groupe, une partie des essais est réalisé par le laboratoire Yprema situé à Emerainville. Yterres se sert aussi du diagnostic de pollution réalisé par les bureaux d'études pour déterminer et pour caractériser les terres dans les différents projets.

Mat : Etes-vous en mesure d'orienter le traitement de toutes les pollutions ?

K.S. : Grâce au diagnostic de pollution, nous envoyons les

terres polluées vers les bonnes filières. Aujourd'hui, la majorité de notre activité est réalisée sur l'évacuation des terres inertes mais notre rigueur administrative et notre capacité de réaction au niveau des évacuations ouvrent plus de portes sur les terres polluées.

Mat : Quels traitements sont le plus fréquemment utilisés ?

K.S. : Pour les terres inertes, Yterres privilégie les évacuations dans les centres de recyclage pour un traitement des terres à la chaux en vue d'un recyclage matière. Ces terres chaulées seront ensuite utilisées en technique routière. Lorsque cela n'est pas possible, les terres inertes

Une verte et une qui carbure

La pelle de manutention Sennebogen 835 G Hybrid marque le coup d'envoi d'une nouvelle génération de machines : la série G. Caterpillar, quant à lui, promet la performance avec la MH3026, une machine efficace aux performances élevées dont le système électrohydraulique améliore les temps de cycle pour traiter déchets et ferrailles pendant la même durée.

VERTE À TOUS LES NIVEAUX

Profitant de la toute dernière génération de moteurs, du système innovant de récupération d'énergie Green Hybrid, la Sennebogen 835 G Hybrid est la première d'une toute nouvelle génération de pelles de manutention. Elle offre des longueurs de flèche allant jusqu'à 20 m, et intervient dans la manutention de ferrailles et de bois ainsi que dans les activités portuaires. Châssis mobile ou châssis à chenilles voire stationnaire, comme d'habitude, la machine est personnalisable selon le principe modulaire du constructeur.

Côté motorisation, elle est équipée d'un moteur diesel de 188 kW Stage V, et pour la première fois dans cette catégorie de machines,

la puissance du moteur est complétée par le système de récupération d'énergie baptisé Green Hybrid, qui augmente considérablement la puissance totale du système en service. La machine gagne ainsi en vitesse de travail et augmente même la capacité de manutention tout en réduisant sa consommation. Concrètement, cela représente une économie d'environ 30 % sur les coûts de carburant. Le système lui-même fonctionne comme un ressort comprimé qui assiste le mouvement de travail de la flèche. Les composants, un troisième vérin hydraulique sur la flèche et un accumulateur d'azote à l'arrière,

sont non seulement solidement intégrés, mais ils ne nécessitent quasiment aucun entretien. La nouvelle cabine Maxcab a été intégrée pour la première fois sur la nouvelle série. Le poste de conduite a été optimisé. Grâce au nouveau clavier tactile et à l'écran SENCON, tous les réglages peuvent être effectués avec une extrême simplicité. Les éléments de climatisation et le flux d'air ainsi que les espaces de rangement et les compartiments de stockage ont également été optimisés. Les concepts qui ont fait leurs preuves sont conservés : la porte coulissante largement éprouvée qui facilite l'accès, et les joysticks ergonomiques. Les nouvelles vitres avant et latérales continues offrent une vue dégagée sur l'extérieur.

La construction et la cinématique d'élé-



*Cat promet la performance
avec la pelle de manutention
MH30261*